สวัสดีปีใหม่ 2558

สองศูนย์หนึ่งสี่นี้ ผ่านไปมีเรื่องท้าทาย
วิศวกรได้หลากหลาย ขจัดภัยในสังคม
ปฐพีสะเทือนไหว อัคคีภัยมาผจญ
อาคารทรุดระทม เร่งระดมช่วยป้องกัน
อุตสาหกรรมไทย จะปลอดภัยด้วยเซฟตี้
ซีเอสอาร์เริ่มมี บทบาทดีแก่ชุมชน
มาตรฐานได้กำหนด คุณภาพปรากฏผล
เพื่อให้เหล่ามวลชน ถ้วนทุกคนใช้ของดี
สองศูนย์หนึ่งห้านี้ ปีใหม่ที่ชวนมุ่งฝัน
สภาวิศวกรมั่น พากันมุ่งเออีซี
ปณิธานที่ท้าทาย เพื่อได้หมายสมศักดิ์ศรี
ให้โลกรู้ว่าเรามี ฝีมือดี**วิศวกรไทย**

สาร
COE Newsletter
สภาวิศวกร

ปี 2558 ฉบับที่ 1
ประจำเดือนมกราคม – มีนาคม 2558
ISSN : 1686-1361

มอบเกียรติบัตร

วันที่ 17 กันยายน 2557 นายกมล ตรรกบุตร นายกสภาวิศวกร มอบวุฒิบัตรแก่สมาชิกสภาวิศวกรที่ทำคะแนนสูงสุดในการทดสอบความรู้ฯ ระดับภาคีวิศวกร ประจำเดือนสิงหาคม 2557

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2557 ณ สำนักงานสภาวิศวกร นายประสงค์ ธาราไชย อุปนายกสภาวิศวกรให้เกียรมอบวุฒิบัตรแก่สมาชิกผู้ทำคะแนนสูงสุดในการทดสอบความรู้ฯ ระดับภาคีวิศวกรประจำเดือนตุลาคม 2557

จัดสัมมนา สภาวิศวกรจัดสัมมนา เรื่อง "การแก้ไขพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 และการเลือกตั้งคณะกรรมการสภาวิศวกรผ่านระบบอินเทอร์เน็ต" เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2557 เวลา 09.00-16.00 น. ณ ห้องรัชดาบอลรูม ชั้น 6 โรงแรมเอสซี ปาร์ค กรุงเทพฯ

สัมมนา เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2557 สภาวิศวกรจัดสัมมนา เรื่อง "วิศวกรไทย ก้าวไกลสู่วิศวกรอาชีพอาเซียน" ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุม ไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร บรรยายโดย ดร.การุญ จันทรางศุ ดร.เอกสิทธิ์ ลิ้มสุวรรณ และดร.วิทูร เจียมจิตต์ตรง

สัมมนา

การสัมมนา เรื่อง "การเตรียมความพร้อมเพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร และระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ" ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2557 ณ ศูนย์นิทรรศการ และประชุมไบเทคบางนา กรุงเทพมหานคร บรรยายโดย นายพิศิษฐ์ แสง-ชูโต นายมานพ ศรีตุลยโชติ และนายจำรูญ มาลัยกรอง

เข้าศึกษาดูงาน

คณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่สภาสถาปนิก เข้าศึกษาดูงานระบบสารสนเทศของสภาวิศวกร วันที่ 8 ตุลาคม 2557 เวลา 15.00-18.00 น. ณ.สำนักงานสภาวิศวกร ชั้น 6 อาคาร วสท.

จัดประชุม

สภาวิศวกรกำหนดจัดประชุมหารือร่วมกับสภาคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์แห่งประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์ในการกำหนดแนวทาง และหลักเกณฑ์ในการปรับปรุงข้อบังคับ และระเบียบสภาวิศวกรเกี่ยวกับการรับรองปริญญา ประกาศนียบัตร หรือวุฒิบัตรในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมควบคุม และสาขาวิศวกรรมไม่ควบคุม เพื่อให้สถาบันการศึกษารวมถึงหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไปได้อย่างเหมาะสม รวมถึงเป็นการพัฒนาคุณภาพการศึกษาของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2557 ณ โรงแรมโกลเด้นทิวลิป ชอฟเฟอริน ถนนพระรามเก้า กรุงเทพมหานคร

จัดสัมมนา

สภาวิศวกรกำหนดจัดสัมมนาเตรียมความพร้อมเพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา และการเตรียมความพร้อมเข้าสู่วิศวกรอาเซียน" วันที่ 29 ตุลาคม 2557 รร.พูลแมน จังหวัดขอนแก่น โดยมีผู้บรรยายดังนี้ นายประสงค์ ธาราไชย นายสุวิช ลิ่มทอง และนายสนั่น ศิริอ่อน

บทความ รูป ข้อเขียนใดๆ ในสารสภาวิศวกรนี้เป็นความรับผิดชอบเฉพาะตนของผู้เขียนเท่านั้น ไม่เกี่ยวข้องกับสภาวิศวกรและกรรมการสภาวิศวกร

สารจากนายกสภาวิศวกร

สารสภาวิศวกรฉบับนี้ออกสู่สายตาสมาชิก คงอยู่ในช่วงต้นปี 2558 แล้ว สถานการณ์เศรษฐกิจของไทยปี 2557 มีแนวโน้มขยายตัวชะลอลงกว่าที่คาดไว้เดิม จากแรงส่งที่ต่ำมากในไตรมาสแรกของปี ตามผลการรายงานของธนาคารแห่งประเทศไทย ระบุว่ามีการปรับดีขึ้นอย่างชัดเจนตั้งแต่ช่วงกลางปี และคงจะกลับเป็นปกติในปี 2558 ซึ่งสอดคล้องกับความเป็นไปของสถานการณ์ เศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง แต่อัตราการขยายตัวต่ำกว่าที่เคยประเมินไว้เล็กน้อย จากผลกระทบจากเศรษฐกิจญี่ปุ่น ที่มีแนวโน้มชะลอลงบ้าง จากการขึ้นภาษีการบริโภค และเศรษฐกิจเอเชียที่มีแนวโน้มชะลอลงตาม ซึ่งก็ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยเราอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ภาวะธุรกิจในไตรมาสที่ 3 ปี 2557 ทรงตัวจากไตรมาสก่อนหน้า แม้ว่าความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการ และผู้บริโภคปรับตัวดีขึ้นภายหลังสถานการณ์ทางการเมืองคลี่คลายลง แต่ยอดขายสินค้าในภาพรวมค่อนข้างทรงตัว เนื่องจากกำลังซื้อของผู้บริโภคส่วนใหญ่ยังคงอ่อนแอจากภาระหนี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูง และรายได้เกษตรกรที่หดตัวต่อเนื่อง จากสถานการณ์ดังกล่าวนี้ จึงส่งผลต่อธุรกิจวิศวกรรมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ จึงเป็นความจำเป็นที่ทุกๆ หน่วยงานจะต้องกำหนดแผนงานที่สามารถจะปรับเปลี่ยนให้พร้อมที่จะมีความยืดหยุ่น และพร้อมที่จะเผชิญกับสถานการณ์นี้ให้ได้

คณะกรรมการสภาวิศวกร สมัยที่ 5 ได้บริหารสภาวิศวกรมาเข้าปีที่ 3 แล้ว ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจากทั้งสมาชิกสภาวิศวกร สมาคมวิชาชีพวิศวกรรมฯ และจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ใคร่จะขอขอบคุณทุกหน่วยงาน มา ณ ที่นี้ด้วย ในรอบปีที่ผ่านมา นอกจากการจัดการประชุมใหญ่สามัญสภาวิศวกรประจำปี 2557 และการประชุมใหญ่วิสามัญสภาวิศวกร ครั้งที่ 1/2557 แล้ว สภาวิศวกรได้ร่วมมือกับพันธมิตรหลายๆ องค์กร ในการร่วมกันจัดการประชุมเสวนาในหัวข้อที่เป็นประโยชน์ต่อทั้งสมาชิกฯ และบุคคลทั่วไป

คณะกรรมการสภาวิศวกร ได้เริ่มเตรียมการเลือกตั้งคณะกรรมการสภาวิศวกร สมัยที่ 6 โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการเลือกตั้ง ซึ่งจะมีระยะเวลาดำเนินการประมาณ 6 เดือน ในการจัดการเลือกตั้งคณะกรรมการสภาวิศวกรตามมาตรา 24(1) จากสมาชิกทั่วไปที่ถือใบอนุญาตวุฒิวิศวกร หรือ สามัญวิศวกรตั้งแต่ 10 ปี ขึ้นไป จำนวน 10 คน และตามมาตรา 24(2) จากสมาชิกที่เป็นอาจารย์ในสถาบันการศึกษาที่ถือใบอนุญาตวุฒิวิศวกร หรือ สามัญวิศวกรตั้งแต่ 10 ปี ขึ้นไป จำนวน 5 คน ส่วนกรรมการจากการแต่งตั้งอีก 5 คน จะมีการแต่งตั้งโดยสภานายกพิเศษ (ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย) ตามมาตรา 24(3) อีก 5 คน รวมเป็น คณะกรรมการสภาวิศวกร 20 คน คณะกรรมการสภาวิศวกร หวังว่าจะได้รับการสนับสนุน จากสมาชิกร่วมกัน ลงคะแนนเลือกตั้งคณะกรรมการสภาวิศวกร ต่อไปครับ

สารสภาวิศวกรฉบับนี้ ยังคงเนื้อหาสาระที่เป็นประโยชน์ มีความเป็นปัจจุบันและทันสมัย ซึ่งนอกจากสมาชิกสภาวิศวกร สามารถติดตามทางสารสภาวิศวกรโดยตรงแล้ว ยังสามารถติดตามทาง Electronic Version ได้จาก Website ของสภาวิศวกรและจาก Application ของสภาวิศวกร (COE Thailand) อีกทางหนึ่งด้วย

สารสภาวิศวกรฉบับนี้ ผ่านมาสู่สายตาของสมาชิกในห้วงเวลาของเทศกาลขึ้นปีใหม่ พ.ศ. 2558 ผมจึงถือโอกาสดีนี้ กราบอาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลโลก ช่วยดลบันดาลให้สมาชิกสภาวิศวกร คณะกรรมการสภาวิศวกร อนุกรรมการฯ ผู้เชี่ยวชาญฯ เจ้าหน้าที่สภาวิศวกร และผู้เกี่ยวข้องทุกท่าน ประสบแต่ความสุข ความเจริญ และมีสุขภาพที่แข็งแรงไปตลอดปี 2558 นี้โดยทั่วกันครับ

ขอขอบคุณ
ดร. กมล ตรรกบุตร
นายกสภาวิศวกร

สารจากเลขาธิการสภาวิศวกร

คณะกรรมการสภาวิศวกรสมัยที่ 5 ได้ทำหน้าที่บริหารกิจการของสภาวิศวกรมาถึงขณะนี้กว่า 2 ปี โดยจะครบวาระในวันที่ 20 กันยายน 2558 และจะได้จัดให้มีการเลือกตั้งกรรมการสภาวิศวกรสมัยที่ 6 ในคาบแรกของปีหน้า ถึงแม้ว่าการดำเนินการที่ผ่านมาจะขลุกขลักบ้างในการประชุมใหญ่ หรือการที่มีกรรมการสภาวิศวกรลาออก 7 ท่าน เป็นต้น แต่ก็คาดว่าถึงสิ้นปีงบประมาณในเดือนมีนาคม การดำเนินการตามแผนงานและงบประมาณควรบรรลุเป้าหมายได้ถึง 80% ส่วนการพัฒนาสำนักงานของสภาวิศวกรที่อยู่ในความรับผิดชอบของเลขาธิการที่เห็นผลชัดเจนได้แก่ การปรับปรุงโครงสร้างให้มีการกระจายงานมากขึ้น การยกเครื่องระบบ IT, Call Center, Data Base การปรับปรุงสถานที่ และการปรับทัศนคติของเจ้าหน้าที่ให้มีการบริการที่เป็นมิตร และให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการเพิ่มขึ้น รวมทั้งเร่งรัดสำนักกฎหมายให้สะสางคดีจรรยาบรรณที่ตั้งค้างอยู่เป็นจำนวนมาก ในปี 58 จะเสนอให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบด้านภัยพิบัติจากการก่อสร้าง และภัยธรรมชาติ เพิ่มกิจกรรมส่งเสริมและพัฒนาวิชาชีพ และจัดตั้งสำนักงานภาคเพิ่มที่สงขลา และระยอง

เพื่อลดปัญหาในการประชุมใหญ่ครั้งต่อไป มีการพิจารณาปรับปรุงขั้นตอนการประชาพิจารณ์กฎหมาย และข้อบังคับเพื่อให้สมาชิกได้มีโอกาสพิจารณารายละเอียดก่อนการนำเสนอในที่ประชุมใหญ่ ส่วนวิธีการอภิปรายควรเป็นการอภิปรายเพื่อแสดงความคิดเห็นแล้วลงมติเห็นชอบหรือไม่เห็นชอบ ตามระเบียบการประชุมเท่านั้น ในส่วนของกรรมการสภาวิศวกรที่ลาออกไป กรรมการสภาวิศวกรที่เหลืออยู่ได้ทำหน้าที่ในฐานะผู้ที่ได้รับเลือกตั้งตามมาตรา 24(1) และ 24(2) หรือแต่งตั้งตามมาตรา 24(3) โดยใช้อำนาจตามมาตรา 30 และ 31 ในการแต่งตั้งกรรมการสภาวิศวกรเข้ามาทดแทนภายใน 30 วัน

นายเกชา ธีระโกเมน
เลขาธิการสภาวิศวกร

บรรณาธิการแถลง

สวัสดีปีใหม่ปี 2558 ท่านผู้อ่านและท่านสมาชิกสภาวิศวกร ในโอกาสฉบับต้อนรับปีใหม่คณะทำงานสารสภาวิศวกร ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ท่านนับถือโปรดดลบันดาลให้ทุกท่านมีพละกำลังกาย กำลังความคิด ในการที่จะร่วมกันพัฒนาวิศวกรรมของไทยให้ก้าวหน้ายิ่งๆขึ้นไปครับ สารสภาวิศวกรฉบับนี้เป็นฉบับแรกของปี 2558 เนื้อหาอัดแน่นด้วยข่าวสารสภาวิศวกรและแวดวงวิศวกรรมของไทย นอกจากคอลัมภ์ประจำแล้ว เรื่องเด่นหน้าสนใจในฉบับนี้ประกอบด้วยการแก้ปัญหาจราจรแบบสาทรโมเดล โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ และโรงงานไฟฟ้าถ่านหิน มุมมองข้อเสนอของค่าบริการวิชาชีพวิศวกรรม

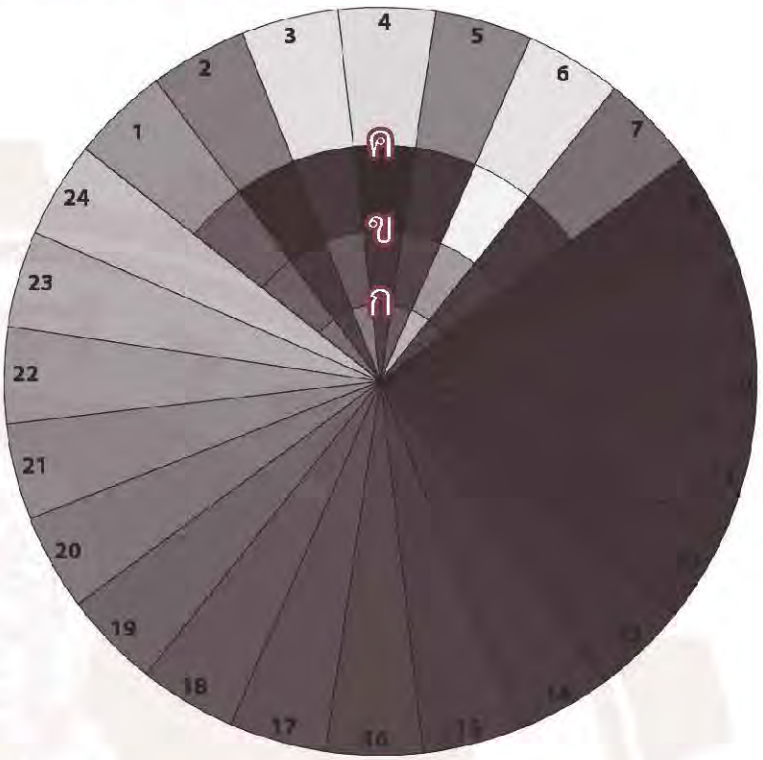
สุดท้ายครับสารสภาวิศวกรขอมอบของขวัญให้ผู้อ่านทุกท่านด้วยสารสภาวิศวกรฉบับพิเศษอัดแน่นเรื่อง AEC เพื่อต้อนรับ AEC โดยคงได้พบกับฉบับพิเศษนี้ เดือนมีนาคม 2558

สวัสดีปีใหม่ 2558 ครับ

ทศพร ศรีเอี่ยม
(tos@ntec.co.th)

วิชาชีพวิศวกรรม และวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ก.งานอะไร ควบคุม
ข.ประเภทอะไร ควบคุม
ค.ขนาดเท่าไร จึงควบคุม



ตามพระราชบัญญัติวิศวกร มาตรา 4

วิชาชีพวิศวกรรม หมายถึง วิชาชีพวิศวกรรมในสาขาโยธา เหมืองแร่ เครื่องกล ไฟฟ้า อุตสาหการและ เคมี กับสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดในกฎกระทรวงแล้ว ตามแผนภูมิข้อ 1-7

คณะกรรมการสภาวิศวกร สมัยที่ 5 มีนโยบาย ส่งเสริมวิชาชีพวิศวกรรม สาขาอื่นๆ ตามแผนภูมิข้อ 8-24 คือ

8. อากาศยาน 9.ชีวการแพทย์ 10. อาหาร 11. เกษตร 12. บำรุงรักษาอาคาร 13.อัคคีภัย 14. สารสนเทศ 15. คอมพิวเตอร์ 16. ปิโตเลียม 17. สำรวจ 18. แหล่งน้ำ 19. ชายฝั่ง 20. เมคคาทรอนิกส์ 21. ยานยนต์ 22. ต่อเรือ 23. พลังงาน 24. ระบบราง

เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับ AEC ในการส่งเสริมการปฏิบัติวิชาชีพของวิศวกรไทย ขาออก และการเตรียมการรองรับวิศวกร AEC ขาเข้า

การดำเนินการดังกล่าว ต้องออกกฎกระทรวงเพิ่มสาขา มิฉะนั้นสภาวิศวกรไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเกินขอบเขตครับ

สภานายกพิเศษ
พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รายนามคณะกรรมการสภาวิศวกร สมัยที่ 5 (พ.ศ. 2555-2558)

นายกสภาวิศวกร
นายกมล ตรรกบุตร

อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 1
นายการุญ จันทรางศุ

อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 2
นายประสงค์ ธาราไชย

เลขาธิการสภาวิศวกร
นายเกชา ธีระโกเมน

เหรัญญิกสภาวิศวกร
นายชัชวาลย์ คุณค้ำชู

กรรมการสภาวิศวกร
นายจำรูญ มาลัยกรอง
นายวินิต ช่อวิเชียร
นายมงคล มงคลวงศ์โรจน์
นายลือชัย ทองนิล
นายจักรพงศ์ อุทธาสิน
นายพิชิต ล่ำยอง
นายพิชญะ จันทรานุวัฒน์
นายอมร พิมานมาศ
นายสมศักดิ์ ดำรงเลิศ
นายมงคล ดำรงศรี
นายบวร วงศ์สินอุดม

คณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์
ที่ปรึกษา กมล ตรรกบุตร, จำรูญ มาลัยกรอง, สุวัฒน์ เชาว์ปรีชา, วีระพงษ์ ศรีนวกุล, Dr. Gregory L.F. Chiu
ประธานอนุกรรมการ ประสงค์ ธาราไชย **รองประธานอนุกรรมการ** นินนาท ไชยธีรภิญโญ,
อนุกรรมการ ทศพร ศรีเอี่ยม, นิรมล ทิรานนท์,คมสัน เหล่าศิลปเจริญ, ปราณี ศรีสุกใส, สุจิ คอประเสริฐศักดิ์, ธเรศวร์ ธนะสมบูรณ์,วรรณสิริ พันธ์อุไร, ธีรธร ธาราไชย, เอกรินทร์ วาสนาส่ง, จิตรเกษม งามนิล, ไกร ตั้งสง่า, ธเนศ วีระศิริ, อภิชิต วงศ์กีรติกุล
เลขานุการอนุกรรมการ ธรรมจารี เสริมทองหลาง
ผู้ช่วยเลขานุการอนุกรรมการ เพ็ญพิรุฬห์ ศรีประสาธน์

คณะทำงานโครงการสารสภาวิศวกรและสื่อประชาสัมพันธ์สภาวิศวกร
ที่ปรึกษา ประสงค์ ธาราไชย
ประธานคณะทำงาน ทศพร ศรีเอี่ยม
คณะทำงาน คมสัน เหล่าศิลปเจริญ, สุจิ คอประเสริฐศักดิ์, วรรณสิริ พันธ์อุไร, ธีรธร ธาราไชย, เอกรินทร์ วาสนาส่ง, ไกร ตั้งสง่า, อมร พิมานมาศ, มานพ ศรีตุลยโชติ
เลขานุการคณะทำงาน ธรรมจารี เสริมทองหลาง
ผู้ช่วยเลขานุการคณะทำงาน เพ็ญพิรุฬห์ ศรีประสาธน์, สายชล วังบุญคง
จัดรูปเล่มและประสานงาน บริษัท โอ.เอส.พริ้นติ้ง เฮ้าส์ จำกัด

ผู้ตรวจสภาวิศวกร
นายมนต์ชัย ราบรื่นทวีสุข, นายสุขุม สุขพันธ์โพธาราม, นายวิรัช กาญจนพิบูลย์

คณะกรรมการจรรยาบรรณ สมัยที่ 5 (พ.ศ. 2557-2560)

ประธานกรรมการจรรยาบรรณ นายเกษม กุหลาบแก้ว
กรรมการจรรยาบรรณ นายสนั่น ศิริอ่อน, นายไกรวุฒิ เกียรติโกมล, นายจิม พันธุมโกมล, นายสุวิช ลิ่มทอง, นายเอนก ศิริพานิชกร นายมั่น ศรีเรือนทอง, นายสินทร์ บุญสิทธิ์, นายขวัญชัย ลีเผ่าพันธุ์, นางพูลพร แสงบางปลา, นายจุลละพงษ์ จุลละโพธิ, นายวิเชียร บุษยบัณฑูร นายยุทธชัย บรรเทิงจิตร, นางสาวสมสงวน บุราคม, นายเยี่ยม จันทรประสิทธิ์

สารจากเหรัญญิกสภาวิศวกร

โดย ชัชวาลย์ คุณค้ำชู เหรัญญิกสภาวิศวกร

งบประมาณและแผนดำเนินงานประจำปี 2557 คณะกรรมการสภาวิศวกรที่ผ่านการรับรองจากการประชุมใหญ่สภาวิศวกรเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 ณ ห้องประชุมเกษม จาติกวณิช ชั้น 9 อาคาร ต.040 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยมีการประมาณการเป็นรายได้ที่ได้จากการรับสมัครสมาชิก, การขึ้นทะเบียนการอบรมความพร้อม, การสอบภาคีวิศวกร เป็นหลัก เป็นยอดเงิน 104,352,200 บาท (หนึ่งร้อยสี่ล้านสามแสนห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

ส่วนงบประมาณรายจ่าย ได้แก่ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดสัมมนาให้กับสมาชิก การจัดกิจกรรมที่เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในขณะนั้นๆ และค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการแนะนำการเลื่อนขั้นของสมาชิกจากภาคีวิศวกรเป็นสามัญวิศวกรของสาขาต่างๆ 7 สาขา ทั้งสามัญ, วุฒิ รวมถึงภาคีวิศวกรพิเศษ, นิติบุคคลและกรรมการจรรยาบรรณ โดยทั้งสิ้นเป็นยอดเงิน 65,687,110 บาท (หกสิบห้าล้านหกแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน)

ส่วนค่าใช้จ่ายหลักอีกส่วนหนึ่งคือ ค่าใช้จ่ายของงานบริหารสภาวิศวกร ซึ่งมีกิจกรรมมากมาย โดยคิดเป็นค่าใช้จ่ายเป็นยอดเงิน 47,547,000 บาท (สี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ตามกิจกรรมที่กรรมการสภาวิศวกรทั้ง 20 ท่าน จะต้องดำเนินการ

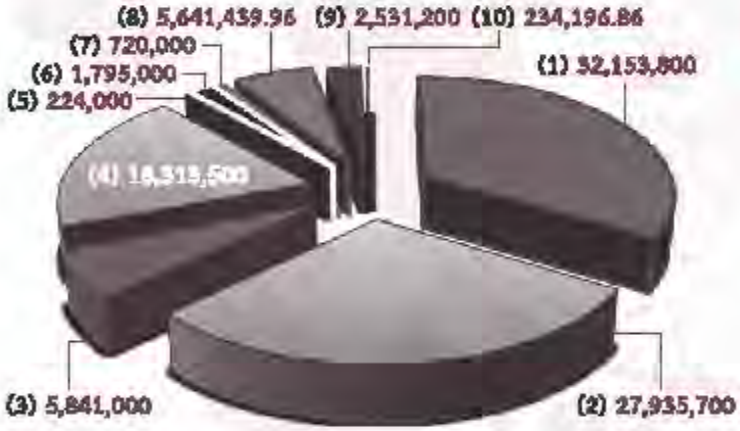
รูปกราฟ แสดงงบประมาณรายรับที่คาดการ และ งบประมาณรายจ่ายที่กำหนดตามแผนงาน

รายได้ตามงบประมาณปี 57

รายจ่ายตามงบประมาณปี 2557

จนเดือนนี้สภาวิศวกรได้ดำเนินการตามงบประมาณปี 2557 ถึงเดือนตุลาคมแล้ว เหรัญญิกสภาวิศวกรจึงขอนำเสนอผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและโครงการที่มีการนำเสนอแผนดำเนินการไว้แล้วจนถึงเดือน มีนาคม 2558 (เนื่องจากงบประมาณปี 2557 จะต้องใช้ดำเนินงานไปจนถึงเดือน มีนาคม 2558)

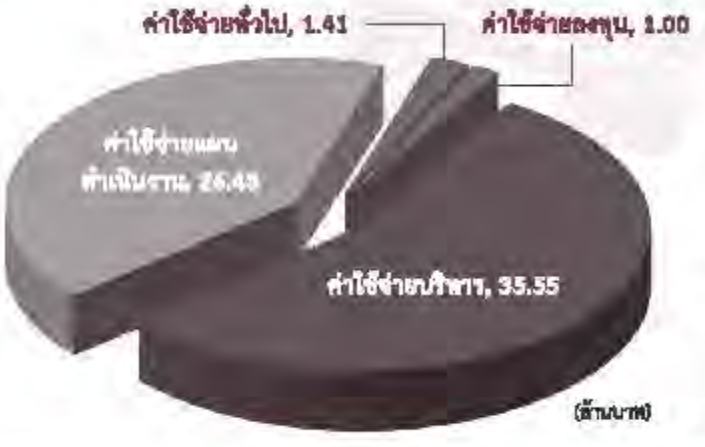
รูปกราฟ งบประมาณรายรับจริง และงบประมาณรายจ่ายจริง



รายได้รับจริง ณ 31 ต.ค. 2557 = 95,389,809.82 ล้านบาท

(1) ■ รายได้ค่าจดทะเบียนสมาชิก
(2) ■ รายได้ค่าธรรมเนียม
(3) ■ รายได้ค่าจัดอบรมและความพร้อม
(4) ■ รายได้ค่าทดสอบความรู้
(5) ■ รายได้จัดสอบผู้ตรวจสอบอาคาร
(6) ■ รายได้ค่ารับรองปริญญา (หลักสูตร)
(7) ■ ค่ารับรองปริญญา ประกาศนียบัตร หรือวุฒิบัตร
(8) ■ รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร
(9) ■ รายได้รางวัลพิเศษ (สถาคอมสิน)
(10) ■ รายได้อื่นๆ

คาดการณ์ว่าภายในเดือน ธันวาคม 57 จะได้รายได้โดยประมาณ 109.3 ลบ.



รายจ่ายจริง ณ ต.ค. 2557 = 63,379,539 ล้านบาท

■ ค่าใช้จ่ายบริหาร
■ ค่าใช้จ่ายแผนดำเนินงาน
■ ค่าใช้จ่ายทั่วไป
■ ค่าใช้จ่ายลงทุน

คาดการณ์ว่าภายในเดือน มีนาคม 2558 จะใช้เงินโดยประมาณ 94.6 ลบ.

เหรัญญิกสภาวิศวกร จะนำเสนอเกี่ยวกับผลการดำเนินงาน การบริหารจัดการ ของสภาวิศวกรเพื่อให้สมาชิกได้ทราบและเข้าใจในระบบการบริหารของสภาวิศวกร โดยการแสดงให้เห็นสัดส่วนของการดำเนินการของสภาวิศวกร ที่มีกิจกรรมมากขึ้น แต่การใช้งบประมาณไม่ได้สูงมากตามกิจกรรม นั่นหมายถึงการดูแลเรื่องการใช้เงินของสภา มีการดูแลอย่างเหมาะสม ไม่ใช้จ่ายอย่างสิ้นเปลือง

หากมีข้อมูลใดที่อยากแนะนำให้สภาวิศวกรดำเนินการเพิ่มเติมขอให้ติดต่อมาที่เหรัญญิกสภาวิศวกร โดยตรงหรือที่ฝ่ายการเงินสภาวิศวกร ได้ครับ

เรื่องที่ 1

นายช้างได้รับใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ได้รับเป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานรื้อถอนอาคารของห้างสรรพสินค้าแห่งหนึ่ง ซึ่งต่อมาได้เกิดเหตุนั่งร้านซึ่งใช้ในการรื้อถอนปรับปรุงอาคารพังถล่มลงมาจนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บ ข้อเท็จจริงได้ความว่า ในวันเกิดเหตุ นายช้างมีปัญหาทางด้านสุขภาพ และได้มอบหมายเป็นลายลักษณ์อักษรให้นายม้า ซึ่งเป็นโฟร์แมนของบริษัททำหน้าที่ควบคุมงานแทน คณะอนุกรรมการไต่สวนพิจารณาแล้วเห็นว่า แม้ตามมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ประกอบกับข้อ 3 ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จะได้บัญญัติให้ผู้ควบคุมงานตามกฎหมายสามารถมอบหมายให้บุคคลอื่นเป็นผู้ควบคุมงานแทน ณ ที่ทำการก่อสร้างได้ แต่ผู้ควบคุมงานคนเดิมก็ยังต้องมีความรับผิดตามกฎหมายอยู่ ประกอบกับ ตามกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพ วิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2550 ข้อ 3 (4) และข้อ 4 (2) กำหนดให้การรื้อถอนอาคารสาธารณะดังกล่าวเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ซึ่งการรื้อถอนอาคารดังกล่าว ต้องกระทำโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 ประกอบกับข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์ และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา พ.ศ. 2551 ทั้งนี้ เนื่องจากงานดังกล่าวหากมีความผิดพลาด เพียงเล็กน้อยก็อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนอย่างร้ายแรงได้ ดังนั้น โดยวิสัยและพฤติการณ์ของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกร ดังเช่นนายช้างจะต้องมีความละเอียดรอบคอบในการพิจารณาถึงคุณสมบัติ ความรู้ และความสามารถของบุคคลที่ตนเองจะมอบหมายให้เป็นผู้ควบคุมงานแทนในการรื้อถอน ส่วนสำคัญของโครงสร้างอาคารดังกล่าว เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า นายม้าซึ่งเป็นบุคคลที่นายช้างไว้วางใจและมอบหมายให้ควบคุมงานแทนนั้นมีความรู้เพียงระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาช่างยนต์ เท่านั้น กรณีนี้จึงไม่อาจรับฟังได้ว่า นายม้าจะมีความรู้ ความสามารถ และความระมัดระวังในการควบคุมงานที่สำคัญ ได้อย่างเพียงพอ และเหมาะสม ด้วยเหตุดังกล่าว นายช้างในฐานะผู้ควบคุมงานจึงไม่อาจปฏิเสธการร่วมรับผิด กับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้ การกระทำดังกล่าวถือได้ว่าเป็นการปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ และวิชาการคณะกรรมการจรรยาบรรณจึงเห็นสมควรให้ลงโทษพักใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ของนายช้างในความผิดตามข้อ 3 (2) ของข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2543 โดยมีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่รับทราบคำวินิจฉัยของคณะกรรมการจรรยาบรรณ

เรื่องที่ 2

นายเสือได้รับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ได้รับเป็นวิศวกรผู้ออกแบบ และคำนวณโครงสร้างอาคารตลาดสดของเทศบาลแห่งหนึ่ง ต่อมาปรากฏว่า โครงสร้างหลังคาของอาคารเกิดการวิบัติ ข้อเท็จจริง ได้ความว่า ประเด็นปัญหาที่สำคัญเป็นเรื่องการแอ่นตัวของโครงหลังคาของอาคารตลาดสด ซึ่งเกิดจากการที่นายเสือใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการตรวจสอบ คำนวณ และออกแบบโครงสร้างอาคาร ในลักษณะการวิเคราะห์แบบ 2 มิติ ซึ่งอาจทำให้เกิดความผิดพลาดได้ เนื่องจากคอมพิวเตอร์โปรแกรม ไม่สามารถคำนวณได้ทุกมิติ และไม่มีความแม่นยำเพียงพอ การปฏิบัติงานในลักษณะดังกล่าวถือว่ายังมีความบกพร่อง และขาดความรอบคอบรวมทั้งยังมิได้ ใช้ความรู้ความสามารถของตนในฐานะวิศวกรผู้ออกแบบคำนวณอย่างเต็มที่ อันถือได้ว่าเป็นการปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องตามหลักปฏิบัติและวิชาการ นอกจากนี้การที่นายเสือ ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ได้ลงลายมือชื่อรับเป็นผู้ออกแบบและคำนวณอาคารตลาด ซึ่งเป็นอาคารสาธารณะ ตามคำนิยามในกฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จึงเข้าข่ายเป็นการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเกินความสามารถที่ตนเองจะกระทำได้ ด้วยเหตุดังกล่าว คณะกรรมการจรรยาบรรณจึงเห็นสมควรให้ลงโทษ พักใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนายเสือ ในความผิดตามข้อ 3 (2) และ (7) ของข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ.2543 โดยมีกำหนดระยะเวลา 2 ปี แต่เนื่องจากนายเสือได้ให้การยอมรับสารภาพ และให้ความร่วมมือในการให้ข้อเท็จจริงต่อคณะอนุกรรมการไต่สวนเป็นอย่างดี อันเป็นประโยชน์ต่อ การพิจารณาประกอบกับเมื่อเกิดปัญหาเรื่องการแอ่นตัวของโครงหลังคาขึ้น นายเสือก็ได้พยายามประสานงาน และหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย อีกทั้งยังได้ดำเนินการคำนวณออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการแอ่นตัวของโครงหลังคา จนกระทั่งปัจจุบันอาคารตลาดสดดังกล่าวสามารถเปิดให้ประชาชนใช้ประโยชน์ได้แล้ว พร้อมกันนี้นายเสือยังแสดงความกระตือรือร้นที่จะศึกษาหาความรู้เพิ่มเติม และได้สัญญาว่าจะนำข้อผิดพลาดครั้งนี้ไปพัฒนาตนเองเพื่อมิให้เกิดความผิดพลาดในการประกอบวิชาชีพต่อไปในอนาคต คณะกรรมการจรรยาบรรณจึงเห็นสมควรลดหย่อนโทษให้กึ่งหนึ่ง คงเหลือให้ลงโทษพักใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนายเสือ โดยมีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่รับทราบคำวินิจฉัยของคณะกรรมการจรรยาบรรณ

เรื่องที่ 3 สาขาวิศวกรรมโยธา

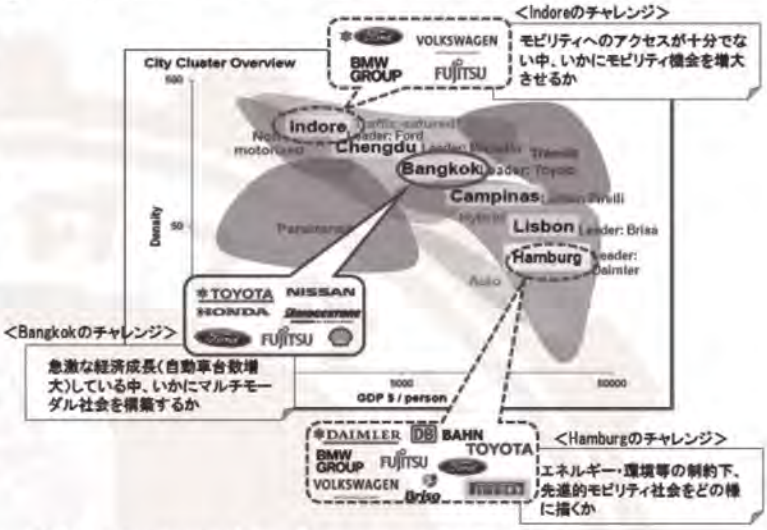
นายแดงได้รับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ได้รับเป็นวิศวกรผู้ควบคุมการก่อสร้างอาคารห้างสรรพสินค้าแห่งหนึ่ง ต่อมาได้เกิดเหตุคานคอนกรีตของอาคารหล่นลงมา จนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บ ซึ่งสาเหตุเกิดจากรถเครนได้ยกภาชนะรับส่งคอนกรีตกระแทกคานด้านบนแตกหักหล่นลงมาด้านล่าง ในขณะมีพายุฝนและลมแรง ทำให้คนขับรถเครนมองไม่ชัดเจนจึงเกิดเหตุขึ้น คณะอนุกรรมการไต่สวนพิจารณาแล้วข้อเท็จจริงได้ความว่า ในวันเกิดเหตุนายแดงได้สั่งให้คนงานทำงานในเวลากลางคืน ซึ่งสถานที่ก่อสร้างดังกล่าวอยู่ใกล้กับทะเล สภาพอากาศอาจมีการแปรปรวนได้ง่าย ประกอบกับวันเกิดเหตุทัศนะวิสัยไม่ดี มีพายุฝนและลมพัดแรง แม้นายแดงจะมีคำสั่งให้คนงานหยุดทำงานแล้ว แต่ปรากฏว่า เมื่อฝนหยุดตกก็ได้มีการเริ่มงานเทคอนกรีตใหม่อีก ทั้งๆ ที่วิทยุสื่อสารไม่สามารถใช้งานได้ ทำให้การสื่อสารระหว่างคนขับรถเครนกับคนงานที่อยู่บนนั่งร้านเกิดการสื่อสารผิดพลาด จนเป็นเหตุให้คนขับรถเครนยกภาชนะเทคอนกรีต (bucket) กระแทกกับนั่งร้านเหล็กที่ตั้งเพื่อรองรับคานคอนกรีต ทำให้นั่งร้านเหล็กดังกล่าวเซล้มลงมาทับคนงานเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ แม้เหตุดังกล่าวเกิดจากคนงานกลับไปทำงานเอง โดยพลการก็ตาม แต่เหตุดังกล่าวย่อมไม่เกิดขึ้น หากนายแดงสั่งให้คนงานหยุดงาน และกลับบ้านเมื่อฝนเริ่มตก ประกอบกับคานที่เทคอนกรีตดังกล่าวอยู่ในระดับสูงถึง 17 เมตร ซึ่งปกติแล้วไม่ควรทำงานในเวลากลางคืน เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูงมาก กรณีนี้ถือว่านายแดงละเลยเรื่องการรักษาความปลอดภัยในการทำงาน จึงทำให้เกิดความเสียหายขึ้น นายแดงในฐานะวิศวกรผู้ควบคุมงาน จึงไม่อาจปฏิเสธความรับผิดชอบในกรณีดังกล่าวได้ ถือว่านายแดงไม่ได้ปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามหลักวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ด้วยเหตุดังกล่าว คณะกรรมการจรรยาบรรณ จึงเห็นสมควรให้ลงโทษพักใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนายแดง ในความผิดตามข้อ 3 (2) ของข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2543 โดยมีกำหนดระยะเวลา 6 เดือน นับแต่วันที่รับทราบคำวินิจฉัยของคณะกรรมการจรรยาบรรณ

wbcsd mobility
Sathorn Model
Bangkok. Thailand

เปิดสาทรโมเดล แก้ปัญหาการจราจรแบบยั่งยืน

โครงการนี้ ริเริ่มโดย WBCSD (WORLD BUSINESS COUNCIL FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT) หรือสภาธุรกิจโลก เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ด้วยความร่วมมือของบริษัทเอกชนชั้นนำกว่า 200 แห่งทั่วโลก ทั้งธุรกิจรถยนต์ พลังงาน ยาง และเคมีภัณฑ์ จัดตั้งขึ้นภายใต้วัตถุประสงค์เพื่อบรรเทา และแก้ปัญหาต่างๆ อาทิเช่นผังเมือง สิ่งแวดล้อม และการจราจร ในเมืองใหญ่ๆทั่วโลก

โครงการฯ ได้เลือกเมืองใหญ่ 6 แห่ง ได้แก่ Indore-India, Chengdu-China, Campinas-Brazil, Lisbon-Portugal, Hamburg-Germany และกรุงเทพมหานคร โดยบริษัทโตโยต้ามอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ได้รับมอบจาก WBCSD ให้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร ร่วมกับสมาชิก WBCSD อีก 6 บริษัท ได้แก่ Honda, Nissan, Ford, Shell, Fujitsu และ Bridge Stone โดยเริ่มจากถนนสาทรเป็นถนนต้นแบบ และเรียกโครงการนี้ว่า "Sathorn Model" - สาทรนำร่อง จราจรคล่องตัว/Making Sathorn Flow เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนใช้การเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือ Multimodal Transport เพื่อรองรับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทั้ง 10 สาย ที่จะเกิดขึ้นภายในไม่กี่ปีข้างหน้า



Sathorn Model ได้รับความร่วมมือ และการสนับสนุนเป็นอย่างดีจาก กรุงเทพมหานคร กองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงคมนาคม มีกำหนดระยะเวลาในการดำเนินงานทั้งหมด 3 ปี ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2556-2558 โดยมีแผนการที่จะขยายผลไปสู่ถนนเส้นอื่นๆ ต่อไปในอนาคต

สาทรนำร่อง จราจรคล่องตัว

โดยนำประสบการณ์ที่ทำสำเร็จในประเทศญี่ปุ่นมาใช้ 4 มาตรการด้วยกัน ได้แก่

1. รถโรงเรียน เป็นการรับ-ส่งนักเรียน ณ จุดจอดรับไปโรงเรียน (Station to Station) ด้วยรถโรงเรียนที่ทันสมัย มีระบบ IT เพื่อดูแลความปลอดภัย โดยเริ่มต้นที่โรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย จำนวน 4 เส้นทางในวันนี้ ได้แก่ The Mall บางแค, Central พระราม 2, Central บางนา และ Lotus พระราม 3 โดยรถโรงเรียน 1 คัน จะสามารถลดปริมาณรถยนต์ที่ผู้ปกครองมารับ-ส่งนักเรียนได้ถึง 12 คัน

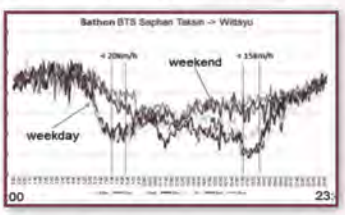
2. PARK & RIDE จอดแล้วจร รณรงค์ให้พนักงานลดการใช้รถส่วนตัวเข้ามาทำงานบริเวณถนนสาทร-สีลม โดยจอดรถส่วนตัวไว้ที่จุดจอด หรือห้างสรรพสินค้าชานเมือง แล้วใช้บริการ Shuttle Bus เพื่อเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า ซึ่งจะสามารถลดปริมาณรถยนต์บนถนนสาทรในชั่วโมงเร่งด่วนได้ 7% หรือประมาณ 10,000 คันต่อวัน

3. การเหลื่อมเวลาทำงาน เพื่อกระจายปริมาณรถยนต์ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช่น FLEX TIME ช่วงเช้า 08.00 -10.00, ช่วงเย็น 15.00-17.00 โดยมี CORE TIME 10.00 -15.00 ทุกคนต้องอยู่ในที่ทำงาน

4. TRAFFIC FLOW MANAGEMENT การจัดการจราจรให้เกิดความคล่องตัว โดยการลดอุปสรรคที่กีดขวางการจราจร และปรับระบบควบคุมจราจร ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อควบคุมการจราจรบริเวณแยกสาทร-สุรศักดิ์ แยกนรินทร และแยกวิทยุ อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น

4.1 การปรับสัญญาณไฟจราจรให้สั้นลง ตามปริมาณจราจร และสอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรของแยกข้างเคียง โดยทดสอบด้วยแบบจำลองการจราจรทางคอมพิวเตอร์ (Traffic Simulation) ก่อนนำไปปฏิบัติจริง

4.2 Kiss & Go การหยุดรถยนต์เพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารทันที ภายใน 15 วินาที วิธีนี้ จะทำให้ช่องทางเดินรถมีการไหลต่อเนื่อง ไม่ติดขัด โครงการได้ร่วมกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โรงเรียน และ ผู้ปกครองนักเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ให้หยุดรับ-ส่ง เพียง 1 ช่องจราจร แทนของเดิมที่จอด 3 ช่อง ทำให้ความเร็วในการเดินทางเพิ่มขึ้นร้อยละ 30



4.3 ตีเส้นทึบที่ต้นสะพานตากสินขาออก เพื่อบังคับไม่ให้มีการเปลี่ยนช่องจราจรซึ่งกีดขวางการจราจร และอบรมอาสาจราจรโบกรถลงมาจากตึกต่างๆ ให้สอดคล้องกับสัญญาณจราจรในแยกถัดไป

4.4 ติดกล้องวงจรปิด 4 เส้นทาง ที่สี่แยกนรินทร เพื่อให้เห็นสภาพการจราจร โดยจะเชื่อมต่อภาพไปยังกองบังคับการตำรวจจราจร และป้อมตำรวจจราจร ตามสี่แยกจราจรบนถนนสาทร เพื่อควบคุมสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรและได้รับความร่วมมือจาก บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)ให้ติดกล้องวงจรปิด เพื่อตรวจดูสภาพจราจร บนถนน สาทร-พระราม 4

การประเมินความเร็วจราจรที่คล่องตัวขึ้น มีการวัดโดยตรวจสอบความเร็วรถในการเคลื่อนตัวจริงจาก Taxi Probe ที่มีการติดตั้งระบบ GPS โดยเปรียบเทียบกันก่อนและหลังมาตรการในช่วงเวลาเดียวกัน

สำหรับหน่วยงานใดที่สนใจในโครงการสามารถหารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ คุณธีร์กัญญา เขมะวิชานุรัตน์ โทร.0-2386-2865 E-mail : tkaemawi@toyota.co.th

แนะนำสมาคมวิชาชีพ

โดย สุจิ คอประเสริฐศักดิ์

สถาบันอาคารเขียวไทย

สถาบันอาคารเขียวไทย เป็นองค์กรอิสระ ที่เกิดขึ้นจากความร่วมมือของสถาปนิก และวิศวกรอาสา จากสมาคมวิชาชีพสองแห่ง คือ สมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์ และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมกันจัดตั้งมูลนิธิอาคารเขียวไทยขึ้น เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2553 โดยมีสถาบันอาคารเขียวไทย เป็นหน่วยงานในการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ภารกิจหลักคือ การพัฒนาความรู้ จัดทำมาตรฐานอาคารเขียวที่เหมาะสมกับประเทศไทย ตามสภาพภูมิประเทศ สภาพเศรษฐกิจไทย และเน้นให้ใช้วัสดุภายในประเทศเป็นหลัก พร้อมทั้งทำหน้าที่ในการประเมินอาคารเขียวและการมอบรางวัลแก่อาคารที่ผ่านข้อกำหนดมาตรฐานอาคารเขียวตามเกณฑ์การประเมิน TREES ซึ่งจะเป็นตัวอย่างของอาคารเขียวที่ดีของประเทศไทยในปัจจุบัน

สำหรับเกณฑ์การก่อสร้างและปรับปรุงโครงการใหม่ หรือมาตรฐานอาคารเขียว TREES-NC ประกอบด้วย 8 หมวด ได้แก่ การบริหารจัดการอาคาร (Building Management) 3 คะแนน, ผังบริเวณและภูมิทัศน์ (Site & Landscape) 16 คะแนน, การประหยัดน้ำ (Water Conservation) 6 คะแนน, พลังงาน และบรรยากาศ (Energy & Atmosphere) 20 คะแนน, วัสดุและทรัพยากรในการก่อสร้าง (Materials & Resources) 13 คะแนน, คุณภาพของสภาพแวดล้อมภายในอาคาร (Indoor Environmental Quality) 17 คะแนน, การป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Protection) 5 คะแนน, และนวัตกรรมสีเขียว (Green Innovation) 5 คะแนน โดยมีคะแนนเต็ม 85 คะแนน มีสี่ระดับที่ผ่านการรับรองคือ CERTIFIED (30-37 คะแนน), SILVER (38-45 คะแนน), GOLD (46-60 คะแนน) และ PLATINUM (61 คะแนนขึ้นไป) นอกจากเกณฑ์ TREES-NC ที่เป็นเกณฑ์สำหรับอาคารใหม่แล้ว สถาบันฯ มีโครงการจัดทำหลักเกณฑ์ TREES-EB เกณฑ์สำหรับอาคารที่อยู่ระหว่างการใช้งาน (เกณฑ์อาคารเก่า), TREES-CS เกณฑ์สำหรับรับรองพื้นที่ส่วนกลางและเปลือกอาคาร (เกณฑ์อาคารให้เช่า) เกณฑ์สำหรับการเตรียมความพร้อมการก่อสร้างและอาคารปรับปรุงใหม่ TREES Pre NC (เกณฑ์การออกแบบสำหรับ F.A.R. Bonus ผังเมือง กทม.) ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำ และจะประกาศใช้ต่อไปในอนาคต

นอกจากการพัฒนาเกณฑ์มาตรฐานอาคารเขียวที่เหมาะสมกับประเทศไทยแล้ว สถาบันฯ ยังเตรียมความพร้อมสำหรับการประเมินอาคารอย่างต่อเนื่องด้วยการ จัดสัมมนาดูงาน และกิจกรรมต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้เกิดความรู้ความเข้าใจเรื่องอาคารเขียวที่ถูกต้อง ให้กับ สถาปนิก วิศวกร หน่วยงานรัฐบาล และประชาชนทั่วไป พร้อมทั้งจัดอบรมหลักสูตรผู้เชี่ยวชาญอาคารเขียว เพื่อให้ผู้รับการอบรมได้ผ่านเกณฑ์การสอบเพื่อเป็นผู้เชี่ยวชาญอาคารเขียว TREES ASSOCIATE หรือ TREES-A กลุ่มผู้เชี่ยวชาญดังกล่าวจะมีบทบาทสำคัญยิ่งต่อการพัฒนาอาคารในไทย และในอาเซียนให้เป็นอาคารเขียวที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และประหยัดพลังงานอย่างเป็นรูปธรรม โดยโครงการที่สนใจเข้ารับการประเมิน หรือสนใจสมัครเข้ารับการอบรมผู้เชี่ยวชาญอาคารเขียวสามารถดูรายละเอียดได้ในเวปไซต์ของสถาบันฯ http://www.tgbi.or.th

แนะนำสำนักงานสภาวิศวกรในภูมิภาค

เลขาธิการสภาวิศวกร

สภาวิศวกรได้จัดตั้งสำนักงานในภูมิภาค ได้แก่สำนักงานภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือโดยได้รับความร่วมมือและการสนับสนุนเป็นอย่างดียิ่ง จากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และมหาวิทยาลัยขอนแก่นตามลำดับ การดำเนินการได้รับการตอบรับจากสมาชิกในภูมิภาคเป็นอย่างดี เพราะนอกจากจะได้รับความสะดวกแล้ว ยังประหยัดค่าใช้จ่ายของสมาชิกในการเดินทางมาที่สำนักงานสภาวิศวกรที่กรุงเทพฯ อีกด้วย นอกจากนี้สำนักงานในภูมิภาคยังช่วยให้การจัดกิจกรรมในภูมิภาคของสภาวิศวกรมีประสิทธิภาพมากขึ้นอีกด้วย สำนักงานภาคสามารถให้บริการต่างๆเช่นเดียวกับที่กรุงเทพฯโดยอาศัยระบบการติดต่อสื่อสารแบบ Online กับสำนักงานที่กรุงเทพฯ นับเป็นก้าวสำคัญอีกก้าวหนึ่งในแนวทางการพัฒนาการดำเนินงานของสภาวิศวกรทางอิเลคทรอนิกส์ในหลายๆด้าน รวมถึง e-learning, CPD, e-poll หรือแม้กระทั่ง e-election ในอนาคต

ความสำเร็จของการดำเนินการสำนักงานในภูมิภาคทำให้สภาวิศวกรได้จัดให้มีแผนและงบประมาณในการจัดตั้งสำนักงานภาคใต้ที่สงขลา และภาคตะวันออกที่ระยองในปี 58 และเป็นการตอบสนองของสมาชิกที่ต้องการให้สภาวิศวกรเข้าหาสมาชิกให้มากขึ้น แทนที่สมาชิกต้องเข้าหาสภาวิศวกรเช่นที่ผ่านมา สำนักงานภาคยังทำให้เห็นศักยภาพของสมาชิกในภูมิภาคที่สามารถช่วยขยายการดำเนินการของสภาวิศวกรในด้านการส่งเสริม และพัฒนาวิชาชีพ รวมทั้งการตอบสนองกับเหตุภัยพิบัติต่างๆ เร็วๆนี้สมาชิกจะสามารถเข้าทดสอบความรู้ความชำนาญในภูมิภาค โดยสภาวิศวกรจะจัดส่งผู้ชำนาญการจากส่วนกลางไปเป็นองค์กรร่วมการสอบร่วมกับผู้ชำนาญการในภูมิภาคอีกด้วย

ประเทศไทยไม่ใช่กรุงเทพฯ เครือข่าย และองค์กรในภูมิภาคจะเป็นตัวจักรสำคัญในอนาคตกับการพัฒนาการดำเนินการของสภาวิศวกรต่อไป

สำนักงานภาคเหนือ
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
239 ถนนห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50200 โทรศัพท์/โทรสาร 0-5394-4908

สำนักงานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
123 หมู่ 16 ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40002 โทรศัพท์/โทรสาร 0-4320-3522

เก็บข่าวมาเล่าต่อ

โดย ดร.กมล ตรรกบุตร นายกสภาวิศวกร

การศึกษาดูงานโรงไฟฟ้าพลังงานพลังงานนิวเคลียร์ Tsuruga เขต Fukui และโรงไฟฟ้าถ่านหินเทคโนโลยีสะอาด Hitachinaka เขต Ibaraki ประเทศญี่ปุ่น ในระหว่างวันที่ 2 - 7 พฤศจิกายน 2557 มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ร่วมเดินทางจาก คณะกรรมการกฤษฎีกา สภาวิชาชีพฯ คณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ และสำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา รวมทั้งผู้บริหารจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนความรู้ และประสบการณ์เกี่ยวกับนโยบายด้านพลังงานของประเทศญี่ปุ่น การกระจายการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า ผลกระทบของโรงไฟฟ้าที่มีต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการในการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ชุมชน และสาธารณชนทั่วไป โดยได้เข้าเยี่ยมชมโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ Tsuruga และโรงไฟฟ้าถ่านหินเทคโนโลยีสะอาด Hitachinaka ดังกล่าว

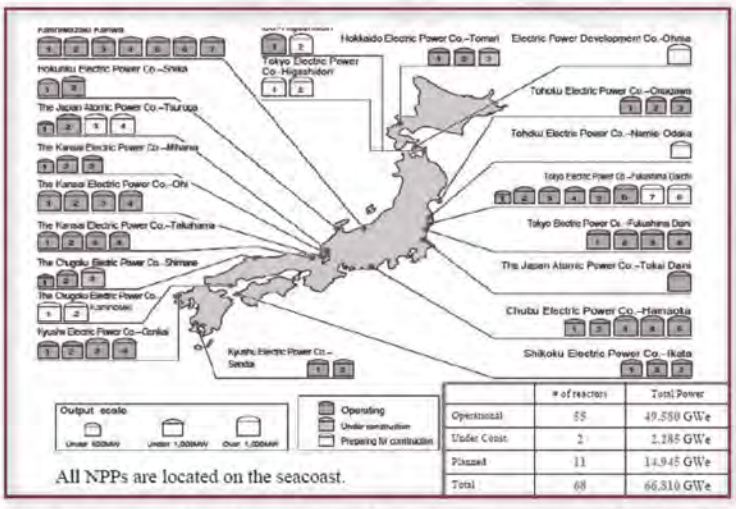
ในปัจจุบันประเทศญี่ปุ่นมีผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน 10 บริษัท โดยแบ่งเป็นพื้นที่ให้บริการ มีกำลังการผลิตรวมกันประมาณ 150,000 เมกะวัตต์ ทั้งโรงไฟฟ้าถ่านหิน โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ โรงไฟฟ้าพลังน้ำ โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น โดย 1 ใน 3 เป็นโรงไฟฟ้าถ่านหินที่สามารถอยู่ร่วมกับชุมชนได้ดี

ก่อนเหตุการณ์ภัยพิบัติ ที่โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ฟูกูชิมา ญี่ปุ่นผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนิวเคลียร์ประมาณ 13% ของความต้องการไฟฟ้า โดยประกอบด้วยโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์จำนวน 55 โรง เป็นแบบปฏิกรณ์แบบน้ำเดือด Boiling Water Reactor จำนวน 32 โรง และปฏิกรณ์แบบน้ำภายใต้ความดัน Pressurized Water Reactor จำนวน 23 โรง

หลังเหตุการณ์ญี่ปุ่นตัดสินใจหยุดการเดินเครื่องปฏิกรณ์ทั้งหมด และให้ทุกๆ แห่งไปทบทวนแผนงานระบบการป้องกัน ให้สามารถรับมือพิบัติภัยที่เกิดขึ้นที่โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ฟูกูชิมาก่อน ซึ่งจนถึงวันนี้มีโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณา และอนุมัติให้เดินเครื่องต่อเพียง 3 โรง ที่ Ohi Nuclear Power Plant และรอการอนุมัติในส่วนที่เหลือต่อไป

แม้ว่ารัฐบาลญี่ปุ่นจะเร่งรัดมาตรการประหยัดพลังงานอย่างเข้มงวด ก็ยังมีความต้องการไฟฟ้าในปี 2555 สูงถึงจำนวน 1,033,000 ล้านหน่วย โดยได้ทำการผลิตจากถ่านหิน 28.3% จากก๊าซ LNG 41.2% จากNuclear 1% จากพลังน้ำ 8.3% จากน้ำมันเตา 16.6% และ พลังงานทดแทน 4.6%

โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ Tsuruga



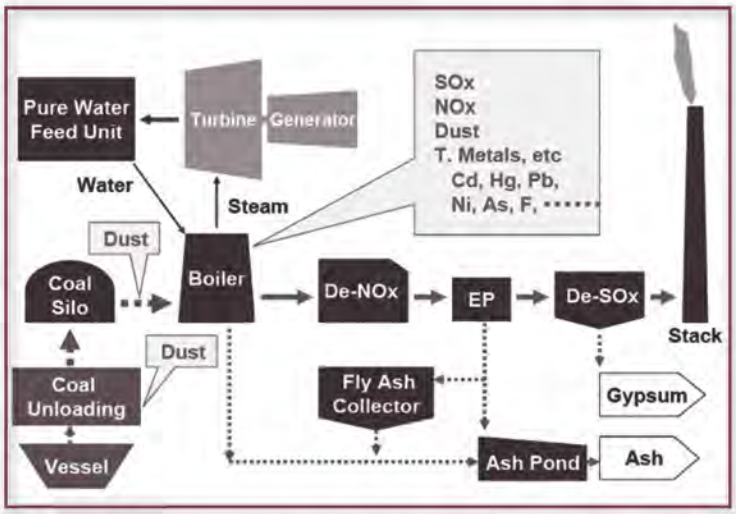
	# of reactors	Total Power
Operational	55	49,550 GWe
Under Const.	2	2,285 GWe
Planned	11	14,945 GWe
Total	68	66,310 GWe

โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ Tsuruga เป็นโรงที่ยังหยุดรอการอนุมัติให้เดินเครื่องจากรัฐบาล มีการออกแบบโดย Japan Atomic Power Company - JAPC โดยโรงแรกเป็นแบบปฏิกรณ์แบบน้ำเดือด ขนาดกำลังผลิต 357 MW เดินเครื่องมาตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2513 และโรงที่สองแบบน้ำภายใต้ความดันขนาดกำลังผลิต 1,160 MW เดินเครื่องมาตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2530 และมีแผนงานจะติดตั้งเพิ่มเติมแบบน้ำภายใต้ความดันรุ่นใหม่ 2 โรง มีขนาดกำลังผลิตโรงละ 1,538 MW โดยกำหนดให้สามารถจ่ายไฟฟ้าได้ในปี พ.ศ. 2560 และ 2561 ตามลำดับ

โรงไฟฟ้าถ่านหินเทคโนโลยีสะอาด Hitachinaka

โรงไฟฟ้าถ่านหินเทคโนโลยีสะอาด Hitachinaka เป็นโรงไฟฟ้าที่ใช้ถ่านหิน Bituminous เป็นเชื้อเพลิง โดยมีการติดตั้งระบบบำบัดก๊าซที่เกิดจากการเผาไหม้เพื่อนำความร้อนไปต้มน้ำ ผลิตไอน้ำความดันสูง ไปขับดันกังหันไอน้ำ หมุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ผลิตไฟฟ้าต่อไป ระบบบำบัดนี้ จะประกอบด้วยระบบย่อย 3 ระบบหลัก กล่าวคือ ระบบ SCR จะดักจับกลุ่มก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน NOx ระบบ FGD จะจับกลุ่มก๊าซออกไซด์ของซัลเฟอร์ SOx และ ระบบ Electrostatic Precipitator ที่ดักจับผงฝุ่นไว้ เมื่อก๊าซจากการเผาไหม้ ผ่านทั้ง 3 ระบบย่อยนี้แล้ว ก๊าซที่ออกที่ปล่องควันของโรงไฟฟ้า จะมีความสะอาดไม่ก่อให้เกิดมลพิษตกค้าง ไปสู่อากาศ ผลผลิตที่เป็น By Product ของระบบ FGD คือ ยิบซั่ม ที่สามารถนำไปใช้ เป็นวัสดุก่อสร้างในอุตสาหกรรม อาคาร บ้านที่อยู่อาศัย ได้

โรงไฟฟ้า Hitachinaka ประกอบด้วยโรงขนาดกำลังผลิต 1,000 MW จำนวน 2 โรง เริ่มเดินเครื่องเมื่อปี 2546 และ 2556 ตามลำดับ โดยทั้งคู่มีการออกแบบให้หม้อไอน้ำทำงานแบบ Super Critical Pressure ณ ความดัน 237 บรรยากาศ อุณหภูมิ 600°C และกำหนดแผนงานที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 1 โรง ในขนาด 650 MW โดยออกแบบให้หม้อไอน้ำทำงานแบบ Ultra Super Critical Pressure ที่จะสามารถทำให้ประสิทธิภาพสุทธิของโรงไฟฟ้าได้เกือบ 50% และกำหนดเริ่มเดินเครื่องในปี 2560 นี้



การนำผู้ที่มีส่วนได้เสียจากหน่วยงานต่างๆ ไปดูงาน ณ สถานที่ใช้งานจริง ก็นับได้ว่าเป็นมาตรการที่จำเป็นในการเตรียมการวางแผนงาน การพัฒนาโรงไฟฟ้าประเภทต่างๆ กัน โดยเฉพาะในการดูงานครั้งนี้ ก็สามารถเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกระบวนการผลิตไฟฟ้า ทั้งโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ และโรงไฟฟ้าถ่านหินเทคโนโลยีสะอาด ด้วย ขณะเดียวกัน การได้ร่วมหารือซักถามประเด็นต่าง ๆ ก็เป็นการไขปัญหาที่อาจจะค้างคาใจและข้อคิดเห็นในทุกๆ ด้านที่มีการแลกเปลี่ยนกัน ก็จะสามารถนำไปกระจายความรู้ต่อผู้เกี่ยวข้องทุกๆ ภาคส่วน ซึ่งจะส่งผลต่อการดำเนินการของผู้ดำเนินการโครงการได้อย่างแท้จริงต่อไป

ข่าวจากฝ่ายต่างประเทศ

โดย คณะอนุกรรมการฝ่ายกิจการต่างประเทศ

วิศวกรไทย ก้าวไกลสู่วิศวกรวิชาชีพอาเซียน

ในงานวิศวกรรม 57 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2557 ที่ผ่านมา สภาวิศวกร โดยคณะอนุกรรมการฝ่ายกิจการต่างประเทศได้จัดงานสัมมนา "วิศวกรไทยก้าวไกลสู่วิศวกรวิชาชีพอาเซียน" ณ ศูนย์นิทรรศการ และการประชุมไบเทคบางนา เพื่อประชาสัมพันธ์การเตรียมความพร้อมของวิศวกรไทย ในการก้าวสู่การเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียน ภายในงานสภาวิศวกรได้รับเกียรติจากนายกสภาวิศวกร ในการลงนามในแบบคำขอขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพ และเป็นวิศวกรไทยท่านแรกที่ยื่นขอจดทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียนของประเทศไทย ซึ่งเป็นการประกาศให้ท่านสมาชิกสภาวิศวกรทราบว่า สภาวิศวกรพร้อมรับยื่นขอจดทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียนเพื่อพิจารณาคุณสมบัติผู้ประสงค์ขอจดทะเบียนฯ ในเบื้องต้น

สภาวิศวกร ใคร่ขอเชิญชวนสมาชิกสภาวิศวกรที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการสภาวิศวกร ว่าด้วยการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน พ.ศ. 2557 สามารถยื่นหลักฐาน เพื่อขอจดทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ACPE) ได้ ณ เคาน์เตอร์บริการสมาชิกฯ ชั้น 2 สำนักงานสภาวิศวกร ได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม การรับแบบคำขอขึ้นทะเบียนฯ ครั้งนี้จะยังไม่สมบูรณ์ครบถ้วน จนกว่าสภาวิศวกรจะแจ้งผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนฯ ชำระค่าธรรมเนียมในการยื่นคำขอขึ้นทะเบียน ACPE จำนวน 1,000 บาท เมื่อข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วยการกำหนดค่าจดทะเบียนสมาชิก ค่าบำรุง และค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากสมาชิก และบุคคลภายนอก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... มีผลใช้บังคับอย่างสมบูรณ์แล้ว

ในขณะเดียวกัน สภาวิศวกรอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อรองรับการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพต่างด้าวจดทะเบียน (Registered Foreign Professional Engineer: RFPE) ควบคู่กันไปด้วย ซึ่งเป็นลักษณะขาเข้าของวิศวกรวิชาชีพอาเซียนจากประเทศอื่นๆ ที่ประสงค์จะเข้ามาให้บริการทางวิชาชีพวิศวกรรมในประเทศไทย ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามข้อตกลงยอมรับร่วมของอาเซียน ด้านบริการวิศวกรรม (ASEAN Mutual Recognition Arrangement: MRA) โดยวิศวกรวิชาชีพต่างด้าวจดทะเบียน (RFPE) ต้องประกอบวิชาชีพร่วมกับวิศวกรวิชาชีพท้องถิ่น (Local Engineer) ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ซึ่งสภาวิศวกรมีแนวทางการรับขึ้นทะเบียนฯ ผ่านช่องทางนิติบุคคลไทยที่ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกร เพื่อให้สามารถกำกับดูแลการประกอบวิชาชีพของวิศวกรต่างด้าวจดทะเบียน รวมถึงการติดตามการประกันความรับผิดทางวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance : PII) ได้ ทั้งนี้ สภาวิศวกรจะประสานความร่วมมือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่วิศวกรต่างด้าวจดทะเบียนและวิศวกรท้องถิ่นที่จะทำงานร่วมกันต่อไป

สำหรับการส่งเสริมการเคลื่อนย้ายการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในประเทศสมาชิกอาเซียนนั้น คณะกรรมการสภาวิศวกรได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาแนวทางกำหนดขีดความสามารถของวิศวกรไทย สำหรับกลุ่มธุรกิจบริการในกลุ่มประเทศที่มีศักยภาพสูง โดยมุ่งเน้นกลุ่มประเทศอาเซียน และกลุ่ม CLMV (Cambodia, Laos, Myanmar, Vietnam) ในเบื้องต้นจะดำเนินการศึกษาแนวทางใน 2 กลุ่มธุรกิจ ได้แก่ งานวิศวกรรมด้านพลังงานและก่อสร้าง ในกลุ่มประเทศ CLMV เนื่องจากเป็นสาขาที่วิศวกรไทยมีความสามารถ ประกอบกับเป็นสาขาที่สำคัญและมีความพร้อมในการส่งเสริมผลักดัน โดยเป็นความร่วมมือระหว่างสภาวิศวกรกับสมาคมวิชาชีพหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่มีประสบการณ์ตรงในการลงทุนและมีการเคลื่อนย้ายวิศวกรไปประกอบวิชาชีพในกลุ่มประเทศ CLMV เป็นสำคัญ สภาวิศวกรคาดว่าจากการศึกษาดังกล่าว จะสามารถจัดทำ "คู่มือ" ที่เป็นประโยชน์แก่วิศวกรไทยเพื่อเป็นแนวทางในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในประเทศอาเซียนต่อไป

เก็บตกงานวิศวกรรม' 57

สภาวิศวกรจัดสัมมนา ระหว่างวันที่ 27-28 พฤศจิกายน 2557 จำนวน 3 เรื่อง

วันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน 2557 เวลา 09.00 – 12.00 น.

1) สัมมนา เรื่อง "หลักเกณฑ์การนำคะแนนหน่วยความรู้ (PDU) มาใช้กับการพัฒนาวิชาชีพวิศวกรรมต่อเนื่อง"
2) สัมมนา เรื่อง "วิศวกรไทย ก้าวไกลสู่วิศวกรวิชาชีพอาเซียน"

วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2557 เวลา 09.00 – 12.00 น.

สัมมนา เรื่อง "การเตรียมความพร้อมเพื่อขอรับใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกร และระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ

โดย ดร.ธีรธร ธาราไชย

การกำหนดค่าบริการที่ปรึกษาอย่างไรจึงจะเหมาะสมสู่การพัฒนาวิชาชีพ (ค่าแรง VS ค่าสมองค่าวิชาชีพ)

ในการให้บริการทางวิศวกรรมหลายๆด้าน สิ่งที่เรามักจะพบเห็นกันในการคิดราคาต่อผู้ว่าจ้าง โดยเฉพาะในงานบริการให้คำปรึกษาทางวิศวกรรมที่ใช้กันเป็นส่วนใหญ่นั้น จะใช้วิธีการกำหนดเป็นอัตราว่าจ้างต่อเดือนในแต่ละตำแหน่ง หรือที่เราเรียกกันว่า Man-Month Rate พวกเราส่วนใหญ่ใช้วิธีนี้ในการกำหนดค่าจ้าง โดยเห็นกันว่าเป็นมาตรฐาน โดยที่หลายคนยังไม่ทราบที่มา ข้อดีข้อเสีย หรือความสัมพันธ์กับต้นทุน และนัยยะอื่นๆทางธุรกิจและความสำคัญของการกำหนดค่าบริการแบบนี้ที่มีต่อวิชาชีพในระยะยาว ดังนั้น ผมจึงอยากใช้พื้นที่นี้ในการอภิปราย ข้อดีข้อเสียต่างๆ และทางเลือกอื่นๆ ให้พวกเราได้เก็บไว้ถกเถียงกัน

หากเรามองไปยังอาชีพอื่นๆที่เป็นอาชีพที่ให้บริการเช่นเดียวกัน จะเห็นการกำหนดค่าบริการหรืออาจเรียกให้ดูดีว่า"ค่าสมอง" "ค่าความรู้""ค่าวิชาชีพ" หรืออะไรก็แล้วแต่ หรือจะเรียกให้แย่ว่า "ค่าแรง" นั้นอาจแบ่งทิศทางการกำหนดค่าบริการได้ในสองแนวทางคือ อิงจาก Input ในกรณีที่เห็นมากๆ คือการใช้ Man-Month Rate เช่น ทนายความ (ในบางกรณี) ซึ่งส่วนตัวผมเองมักจะเรียกแนวทางนี้ว่า "ค่าแรง" และการกำหนดค่าบริการจาก Output ซึ่งเราจะเห็นมากๆในบริการเช่น วาณิชธนกิจ นายหน้าอสังหาริมทรัพย์ และค่าบริการที่ปรึกษาทางกฎหมาย (ในหลายๆกรณีที่เรียกค่าบริการเป็นร้อยละจากมูลค่าฟ้องร้อง) หรือส่วนตัวผมเองมองว่าเป็น "ค่าวิชาชีพ"

การกำหนดค่าบริการที่ปรึกษาโดยอิงจาก Input เช่น ระบบ Man-Month (หรือแนวทาง "ค่าแรง") สำหรับการกำหนดค่าบริการที่ปรึกษาโดยอิงจาก Input นี้แม้จะเป็นวิธีที่ใช้กันหลากหลายแต่มีข้อเสียหลายประการ ประการแรกเท่ากับเป็นการยอมรับกลายๆ ว่า ค่าบริการที่ปรึกษาสามารถเปรียบเทียบกันเป็น Commodity ได้ คือ วิศวกรคนไหนๆ ประสบการณ์ไหนๆ ระดับความรู้ไหนๆ ก็จะถูกปฏิบัติเท่ากันหมด คือ มี Man-Month Rate เท่ากัน ซึ่งส่วนตัวแล้ว ผมมองว่าวิธีนี้ไม่ยุติธรรมเอามากๆต่อวิศวกรผู้ให้คำปรึกษา เพราะเท่ากับว่าไม่มีแรงจูงใจใดๆ ในการพัฒนาคนให้เก่งเลย และยังขัดกับหลักการที่ว่า การทำงานที่มีประสิทธิภาพซึ่งควรจะให้ Output ได้มากขึ้นโดยใช้ Input น้อยลงนั้นไม่มีความจำเป็น การกำหนดให้ใครๆก็ได้มี Man-Month Rate เท่าๆ กัน เท่ากับส่งสัญญาณให้ผู้รับจ้างอาจจะปฏิบัติงานโดยมุ่งหวังให้มี Input เยอะๆ คือมีจำนวนชั่วโมงทำงานเยอะ ซึ่งอาจจะเป็นที่มาที่งานส่วนมากเกิดการทำงานล่วงเวลาจำนวนมากก็เป็นได้ ซึ่งสุดท้ายแล้วค่าบริการที่ปรึกษาซึ่งสุดท้ายผู้รับบริการเป็นผู้จ่ายอาจจะยิ่งสูงโดยไม่จำเป็นเสียอีก

ส่วนข้อเสียอีกประการหนึ่งของการกำหนดค่าบริการที่ปรึกษาโดยอิงจาก Input นี้ คือเรื่องความเสี่ยงและความไม่แน่นอนของโครงการ หากเป็นการตกลงค่าบริการที่ปรึกษาโดยกำหนดเฉพาะ Man - Month Rate แล้ว อีกคำถามหลักคือ จำนวนปริมาณงานควรจะกำหนดมาจากใคร จากผู้ให้บริการที่ปรึกษา หรือจากผู้รับบริการที่ปรึกษา โดยเฉพาะในกรณีที่งานนั้นมีความซับซ้อนหรือความแน่นอนสูง ประเด็นนี้อาจจะเป็นประเด็นที่ทำให้เกิดข้อพิพาทในภายหลังได้ ยกตัวอย่างเช่น หากให้ผู้รับบริการเป็นผู้กำหนดปริมาณงานและคุณสมบัติของทรัพยากรต่างๆที่ผู้ให้บริการจำเป็นจะต้องมีนั้น ก็จะเกิดผลประโยชน์ทับซ้อนโดยตรงคือผู้รับบริการมีแรงจูงใจที่จะกำหนดปริมาณงานไปในทิศทางที่น้อยเกินไป เพื่อให้ประหยัดค่าจ้าง ซึ่งหากผู้ให้บริการยินยอมตามปริมาณเหล่านั้นแล้ว อาจจะเกิดปัญหาในภายหลังเพราะไม่สามารถทำได้จริง เพราะความคลาดเคลื่อนในปริมาณงานเพียงเล็กน้อย อาจจะทำให้ผู้ให้บริการขาดทุนได้ ซึ่งย่อมก่อผลเสียแก่งานโดยรวม และทำให้เกิดข้อพิพาทที่ไม่จำเป็น ซึ่งสุดท้ายแล้วผลเสียทั้งหมดก็ย่อมตกอยู่กับผู้รับบริการอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

อีกประการหนึ่งที่จะไม่กล่าวถึงเลยไม่ได้ ซึ่งเป็นสิ่งที่ผมเห็นอยู่ไม่น้อย คือ ผู้ให้บริการที่ปรึกษาเองมีความรู้ และความเข้าใจในโครงสร้างของต้นทุนของตนเองไม่ดีพอ เช่น ไม่มีการประมาณช่วงเวลาระหว่างงานหนึ่งไปอีกงานหนึ่ง หรือ Idle Time กรณีนี้หลายบริษัทไม่ได้คิด ซึ่งจริงๆแล้วเป็นไปไม่ได้ที่ จะสามารถรักษาระดับการให้บริการที่ 100% ได้ ตลอดเวลา อีกกรณีที่มักจะคิดตกกันมากๆ คือ Overhead แม้ว่า Overhead ที่ระดับโครงการ หรือ Project Overhead มักจะไม่ค่อยคิดตกกัน แต่มันจะคิดตกกันที่ระดับบริษัท เพราะมีไม่น้อยที่ผู้ให้บริการที่ปรึกษาไม่มีประสบการณ์และข้อมูลที่มากเพียงพอเกี่ยวกับต้นทุนของตนเอง

หากไม่ใช้วิธีที่อิงกับ Input (หรือแนวทางของค่าแรง)แล้ว อีกทางเลือกหนึ่งซึ่งหลายๆ อุตสาหกรรมได้ปรับไปสู่วิธีนี้มากขึ้น เพราะสอดคล้องกันมากกว่าในแง่ของผลประโยชน์ของผู้รับบริการและผู้ให้บริการที่ปรึกษา คือ อิงกับ Output หรือ มูลค่าของคุณค่าของโครงการ หากผู้ให้บริการสร้างคุณค่าได้มากก็จะได้ผลตอบแทนที่มากขึ้นด้วย เป็นที่น่าเสียดายที่วิธีนี้ กลับไม่เป็นที่แพร่หลายกันในวิชาชีพวิศวกรที่ปรึกษา ทำให้แม้แต่ขนาดโครงการจะใหญ่ขึ้น มีความเสี่ยงสูงขึ้น หรือมีความซับซ้อนเพิ่มมากขึ้น ก็ยังต้องมานั่งถกเถียงกันเรื่อง Man-Month Rate ซึ่งทำให้งานที่ยาก ซับซ้อน และท้าทายไม่มีใครอยากทำ เพราะว่างานที่ง่ายกว่าก็ได้ Man-Month Rate ที่เท่ากันอยู่ดี ส่วนเหตุที่เป็นอุปสรรค์ที่ทำให้ Value Based Fee เกิดได้ยาก ในปัจจุบันนี้มีหลายสาเหตุ ประการแรกคือ ผู้ให้บริการชินกับวิธี Input Based ซึ่งผู้รับบริการก็ชอบ เพราะว่า ทำให้ค่าบริการวิชาชีพเราไม่เพิ่มไปตามอย่างอื่นเช่น เงินเฟ้อ ค่าที่ดิน ค่าอิฐค่าปูนค่าเหล็กที่แพงขึ้น เท่ากับว่าระยะยาวแล้ววิชาชีพนี้จะมีผลประกอบการที่เป็น Real Return ลดลงไปเองสวนกับสภาพเงินเฟ้อ ประการที่สองคือ Value ในงานค่อนข้างพิสูจน์ได้ยาก เพราะโครงการแต่ละโครงการมีลักษณะเฉพาะเจาะจงและทำได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้นซึ่งจริงๆก็ยังไม่ได้ทำและไม่เคยทำ เป็นที่น่าสังเกตว่า ผู้รับบริการที่เข้าใจความเสี่ยงของงานดี หากมีจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจที่ดีแล้ว จะให้คุณค่ากับงานที่ปรึกษาสูงกว่าการพยายามกดค่าบริการที่ปรึกษาให้ต่ำ

ไหนๆก็แตะเรื่องการกำหนดค่าบริการที่ปรึกษาแล้ว อีกประเด็นหนึ่งที่ไม่กล่าวถึงไม่ได้คือการแข่งขันทางราคา ซึ่งการแข่งขันทางราคาโดยการยอมรับค่าบริการที่ปรึกษาที่ต่ำลงเพื่อให้ได้งานนั้น เป็นสิ่งที่ไม่ควรทำด้วยประการทั้งปวง เพราะนอกจากจะทำให้เสียกันทั้งระบบแล้ว จะยิ่งทำให้การต่อรองค่าบริการที่ปรึกษาในอนาคตเป็นไปได้ยากมากๆ และอีกประการหนึ่งก็เท่ากับว่า คุณเห็นคุณค่าของค่าความรู้ และประสบการณ์ในวิชาชีพของตนต่ำเกินไป แม้ว่าคุณค่าของงานบริการเป็นสิ่งที่สื่อสารได้ยาก โดยเฉพาะงานที่เฉพาะเจาะจงและเป็นงานที่ไม่เคยทำมาก่อนอย่างงานวิศวกรรมหลายๆงาน แต่สิ่งที่อยากเน้นย้ำคือ หากเราไม่มั่นใจว่าตัวเองสามารถสร้างคุณค่าให้กับผู้รับบริการได้แล้ว จะให้ผู้รับบริการมีความมั่นใจในบริการของเราได้อย่างไร

อันนี้ก็ลองๆคิดกันดูครับ ว่าแบบไหนกันแน่ ที่ดีกับการพัฒนาวิชาชีพในระยะยาว จะได้เอาเวลาไปใส่ใจเรื่องผลตอบแทนน้อยๆ เรื่องงานมากๆ ครับ เพราะเชื่อว่า ไม่มีอะไรที่สะท้อนคุณค่าของวิชาชีพไปได้กว่า ผลงานที่ดีครับผม!

เก็บตกงานวิศวกรรม'57

กิจกรรม" COE Booth" ระหว่างวันที่ 27-30 พฤศจิกายน

สภาวิศวกรจัดกิจกรรมดังนี้

1) รับบริการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ACPE)
2) รับบริการสมาชิกนอกสถานที่
   - สมัครสมาชิกสภาวิศวกร
   - ยื่นขอรับใบอนุญาต / ต่ออายุใบอนุญาต
3) โชว์นวัตกรรม
   - หุ่นยนต์กู้ภัยแชมป์โลก 2013
   - ระบบเครือข่ายเซ็นเซอร์ไร้สายเพื่อตรวจวัดระดับน้ำในพื้นที่จริง
4) บริการให้คำปรึกษาปัญหาด้านวิศวกรรม
5) จัด Pretest ทดสอบความรู้ผู้ขอใบอนุญาต ระดับภาคีวิศวกร
6) สมาชิกดาว์นโหลดแอพพลิคชั่น "COE Thailand" รับของที่ระลึกฟรี
7) ถ่ายภาพกับบัตรสมาชิก หรือใบอนุญาต และโพสต์ ลง Facebook รับเสื้อยืดแอพพลิเคชั่น ฟรี

เรื่องเล่าจากคณะทำงาน

โดย คมสัน เหล่าศิลปเจริญ

การดูหน้าเว็บบนมือถือ

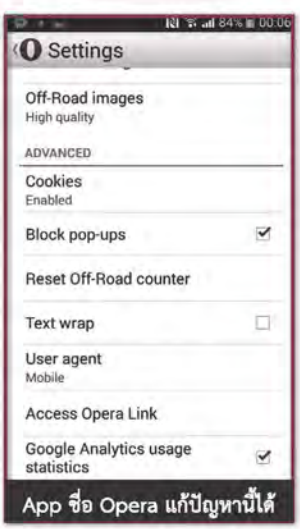
เวลาเราจะอ่านหน้าเว็บไซต์ที่เราเข้าไป ท่านเคยรู้สึกเหมือนผมไหมว่าเวลาจะอ่าน พอเราขยายข้อความให้ใหญ่ขึ้นเพื่อที่จะอ่านได้ ก็ต้องเลื่อนไปทางซ้ายทางขวา เพื่อที่จะอ่านให้หมดบรรทัด ผมเองใช้ Android มานานไม่ว่าจะเป็นเครื่องของ Samsung Sony LG ก็เจอปัญหาเหมือนกัน คือเวลาขยายต้องเลื่อนไปมาซ้ายขวา เพื่ออ่านทั้งบรรทัดทำให้ไม่อยากอ่าน ต้องกลับมาเป็นด้านนอนเพื่อให้อ่านง่ายขึ้น แต่ก็เจอปัญหาเหมือนกัน เพราะตัวหนังสือยังเล็กอยู่ ไม่เหมาะกับสว.เลย จึงพยายามหาทางไปที่ Setting ใน Browser ต่างๆ เรื่อยมาแต่ก็ไม่ได้

จนมาเปลี่ยนเครื่องเป็น HTC ทำให้ใช้ Browser ของเครื่องแล้วเวลาขยายข้อความ มันจะตัดคำ และประโยคให้อยู่ในกรอบที่เราขยายพอดีทำให้อ่านง่าย แค่เลื่อนขึ้นไปเรื่อยๆ ก็อ่านจบบทความในหน้าเว็บแล้ว พอมาใช้ Tablet ของ Sony ผมก็เลยพยายามหาวิธีจนพบว่า มี Browser ที่ชื่อ Opera สามารถ Set ให้เป็น Text ได้ตามวิธีที่ผมแนบมา จึงทำให้ผมได้ใช้เครื่องอื่นๆ นอกจาก HTC ในการอ่านหน้าเว็บได้อย่างง่ายและสะดวกสบายขึ้นมาก ท่านใดที่ยังไม่เคยใช้ Download ได้ที่ Play Store นะครับ ผมคิดว่าใน iPhone ก็คงใช้ได้เช่นเดียวกัน โดยเข้าไปที่ Setting และติ๊กตรงช่อง Text wrap ก็เป็นอันใช้ได้ครับ

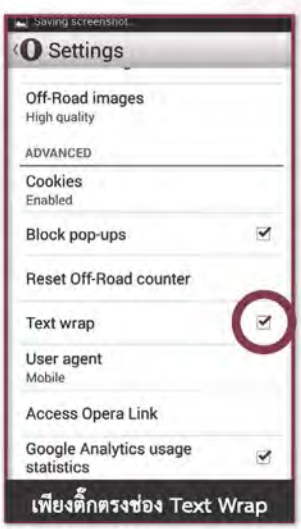
ตัวอย่างหน้าเว็บทั้งหน้า

เมื่อขยายอ่าน ข้อความจะขาด

ต้องใช้การเลื่อนซ้ายขวาทุกบรรทัด



App ชื่อ Opera แก้ปัญหานี้ได้



เพียงติ๊กตรงช่อง Text Wrap

ข้อความถูกตัดคำให้ง่ายต่อการอ่าน

ประสบการณ์ดีๆ จากวิศวกร

"การเตรียมความพร้อมของวิศวกรไทย ในการเข้าสู่ AEC"

สัมภาษณ์พิเศษ คุณสุรัตนา ตฤณรตนะ

จากประสบการณ์การทำงานด้านวิศวกรรม ตลอดระยะเวลาเกือบ 30 ปีที่ผ่านมา ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ของ คุณสุรัตนา ตฤณรตนะ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และประธานเจ้าหน้าที่ ฝ่ายปฏิบัติการ ของ บริษัท โตโย -ไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) สารสภาวิศวกรจึงถือโอกาสไปสัมภาษณ์เกี่ยวกับประสบการณ์ในการทำงานในต่างแดน โดยเฉพาะกลุ่มประเทศ AEC

คุณสุรัตนากล่าวว่าในปี พ.ศ. 2558 ที่จะถึงนี้ไทยก็เข้าสู่ "ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน" (ASEAN Economics Community : AEC) อย่างเป็นทางการ พร้อมกับประเทศสมาชิกอาเซียนอีก 9 ประเทศ คือ เมียนมาร์ ลาว เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชา และบรูไน วิชาชีพด้านวิศวกรรม ซึ่งเป็นหนึ่งใน 8 สาขาวิชาชีพที่เปิดเสรีในประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน ควรต้องเร่งเตรียมความพร้อม และเสริมสร้างศักยภาพอย่างเข้มข้น เพื่อให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล และได้รับประโยชน์จากการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ วิศวกรไทยควรเตรียมตัวเรื่องคุณภาพการทำงาน ความรู้ด้านการออกแบบและ การควบคุมงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพแล้ว วิศวกรไทยจำเป็นต้องพัฒนาทักษะด้านภาษาอังกฤษควบคู่ไปด้วย เนื่องจากภาษาอังกฤษเป็นภาษาหลักสำหรับการสื่อสารในกลุ่ม AEC ซึ่งไม่ใช่เพียงแค่อ่านออก เขียนได้เท่านั้น แต่ยังต้องสามารถสนทนาโต้ตอบได้เป็นอย่างดีอีกด้วย

นอกจากการเตรียมความพร้อมทางด้านภาษาแล้ว แต่ละประเทศย่อมมีวัฒนธรรมในการทำงานที่แตกต่างกัน ซึ่งวิศวกรไทยที่มีความสนใจที่จะเข้าไปทำงานในกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน ควรให้ความสำคัญในการศึกษาวัฒนธรรม พร้อมทั้งปรับทัศนคติในการทำงาน และปรับตัวเพื่อให้พร้อมสำหรับการทำงานในแต่ละประเทศนั้นๆ ซึ่งมีวัฒนธรรมที่แตกต่างกันออกไป รวมถึงความสามารถในการปรับตัวเพื่อร่วมงานกับแรงงานท้องถิ่น ทั้งนี้วิศวกรไทยควรศึกษาหาความรู้และทำความเข้าใจในเรื่องของกฎหมาย และกฎระเบียบรวมถึงข้อบังคับของประเทศนั้นๆ ด้วย ซึ่งจะทำให้เกิดประโยชน์ต่อการทำงานด้านวิศวกรรมเป็นอย่างยิ่ง

คุณสุรัตนาได้เล่าให้ถึงประสบการณ์ในการทำงานในภูมิภาคนี้ เช่น เวียดนาม พม่า ฟิลิปปินส์ รวมถึงมาเลเซีย ว่าการออกแบบ โดยที่เราจะต้องนำแบบนั้นไปใช้ในงานก่อสร้าง และจะต้องนำไปขออนุญาตก่อสร้าง ดังนั้นการออกแบบ วิศวกรรมนั้น เราจะต้องนำเอาข้อกำหนด และมาตรฐานสากล มาออกแบบและต้องคำนึงถึง ข้อกำหนดข้อกฎหมายและมาตรฐานของประเทศนั้นๆ พร้อมทั้งต้องมีวิศวกรรับรองการออกแบบเช่น งานออกแบบโครงสร้าง ไฟฟ้า งานระบบต่างๆ รวมถึง ระบบดับเพลิง และป้องกันอัคคีไฟ ในแต่ละประเทศก็จะมีหน่วยงานที่รับผิดชอบในการออกใบอนุญาตการก่อสร้าง

สิ่งสำคัญอีกประการหนึ่งที่วิศวกรไทยควรศึกษาคือ "ข้อตกลงยอมรับร่วมสาขาวิศวกรรมของอาเซียน" (ASEAN Mutual Recognition Arrangement on Engineering Services) เป็นการเปิดโอกาสให้วิศวกรที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อตกลงของ MRA สามารถจดทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineers) นั่นคือ กลุ่มประเทศอาเซียนตกลงกันว่าจะยอมรับคุณสมบัติเพื่ออำนวยความสะดวกในขั้นตอนการขอใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในประเทศอาเซียนอื่นได้ แต่จะยังไม่ไปถึงขั้นที่จะยอมรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพซึ่งกันและกัน และจะเน้นหลักว่านักวิชาชีพต่างด้าว จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบภายในประเทศนั้นๆ ที่ต้องการเข้าไปทำงาน ซึ่งบางประเทศรวมทั้งประเทศไทย กำหนดให้วิศวกรอาเซียนต้องปฏิบัติงานร่วมกับวิศวกรท้องถิ่น

ทั้งนี้ คุณสุรัตนาได้กล่าวทิ้งท้ายว่า ไม่ว่าจะทำงานอยู่ที่ใดๆ เราควรจะทำงานแบบ "Human Engineering" ซึ่งหมายถึง การทำงานร่วมกับผู้อื่นถึงแม้ว่าจะมีความแตกต่างในเรื่องของวัฒนธรรมมากเพียงไร หากวิศวกรไทยเรียนรู้การทำงานร่วมกับผู้อื่นอย่างเข้าใจ รับฟังความคิดเห็นซึ่งกันและกัน และสามารถปรับตัวในการทำงานเป็นทีม นั่นแหละคือความพร้อมของวิศวกรไทยเพื่อที่จะก้าวไปสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

พิธีทำบุญเลี้ยงพระเนื่องในโอกาสครบรอบ 15 ปี วันคล้ายวันสถาปนาสภาวิศวกร

เมื่อวันจันทร์ที่ 1 ธันวาคม 2557 เวลา 09.00 - 12.00 นาฬิกา ณ สำนักงานสภาวิศวกร ชั้น 2

1303 สภาวิศวกรเปิดใช้หมายเลขพิเศษ **COE Call Center**

สำหรับให้บริการสมาชิกสภาวิศวกร

เปิดให้บริการแล้วตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

เมื่อมีรถไฟฟ้า... พฤติกรรมการใช้ชีวิตที่แปรเปลี่ยนไป

รูปที่ 1 : Skyawalk ราชประสงค์

เมื่อรถไฟฟ้า BTS เปิดใช้อย่างเต็มรูปแบบ เมื่อปลายปี 2542 ได้เปลี่ยนพฤติกรรมของคนกรุงเทพมากมาย นับตั้งแต่การใช้ชีวิตที่สะดวกสบายมากขึ้น ตลอดจนเศรษฐกิจรอบข้างบนเส้นทางรถไฟฟ้าที่เจริญรุ่งเรืองไม่แพ้กัน เมื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้ง 10 สายที่จะเป็นรูปเป็นร่างเสร็จสมบูรณ์ จะทำให้คุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่คนกรุงเทพอีกเช่นกัน

การใช้ชีวิตของคนกรุงเทพสามารถทำได้ง่ายขึ้น เมื่อมีรถไฟฟ้าโดยไม่จำเป็นต้องใช้รถส่วนตัว หากวันใดอยากไปทานบะหมี่ปูแถวหัวลำโพง ง่ายนิดเดียวโดยการใช้รถไฟฟ้าใต้ดิน และอีกหน่อยของอร่อยแถวเยาวราชจะถูกเป็นเป้าหมายสำหรับผู้รักการกินอาหาร หรือใครเป็นนักชิมราเมงชื่อดังแถวสุขุมวิท ก็สามารถทำได้โดยการโดยสารรถไฟฟ้าไปลงแถวซอยกลางอีกเช่นกัน

รูปที่ 2 : Skyawalk Central World

ความสะดวกสบายของรถไฟฟ้าส่งผลไปยังการไปทำงาน ที่ไม่จำเป็นต้องใช้เก๋งส่วนบุคคล หากเปลี่ยนมาใช้รถไฟฟ้าแทน ไม่ต้องเสียค่าน้ำมัน ไม่ต้องเสียค่าจอดรถรายวันรายเดือน มีแต่สองเท้าที่ขยันเดินหน่อย หากมีการไปประชุมตามโรงแรมที่อยู่บนเส้นทางรถไฟฟ้า งานพิธีมงคล เช่น แต่งงาน หากใช้รถไฟฟ้าก็มีความสะดวกสบาย เช่นกัน เพราะสามารถประมาณเวลาเดินทางได้อย่างแม่นยำ หากจำเป็นที่ท่านต้องไปงานศพ วัดที่เป็นเจ้าภาพทางทิศตะวันออกของกรุงเทพมหานคร คือวัดธาตุทอง สำหรับท่านที่มีประสบการณ์ ลองนึกภาพการหาที่จอดรถที่แสนลำบากที่วัดธาตุทอง จึงมีแขกที่ไปคารวะศพหลายคนที่นิยมการเดินทางไปวัดธาตุทองด้วยรถไฟฟ้า และอีกไม่นาน เมื่อรถไฟฟ้าเสร็จ วัดพระศรีมหาธาตุที่เป็นเจ้าภาพหลักทางทิศเหนือของกรุงเทพฯ จะทำให้ผู้ไปคารวะศพมีความสะดวกสบายในการไปวัดพระศรีมหาธาตุมากขึ้น หรือหากเราพักอาศัยอยู่บนถนนรัชดาภิเษก แถวห้วยขวาง สามารถมาออกกำลังกายตอนเช้า หรือตอนเย็นที่สวนลุมพินีได้ เพราะอยู่ในเส้นทางรถไฟฟ้า

การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และพัฒนาอสังหาริมทรัพย์จะถูกกำหนดตามเส้นทางรถไฟฟ้า สามารถส่งผลต่อธุรกิจนี้อย่างมหาศาล เพราะความพึงพอใจของลูกค้าที่สามารถอยู่อาศัยใกล้สถานี หรืออยู่ออกไปบริเวณชานเมืองกรุงเทพฯ โดยไม่จำเป็นต้องอยู่ในกลางเมือง หรือใกล้ที่ทำงานอีกต่อไป ผู้ประกอบการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ จึงมุ่งซื้อที่ดินแปลงงามใกล้ๆ สถานีรถไฟฟ้า ในขณะที่ราคาที่ดินสูงขึ้น แปรตามระยะทางที่ใกล้สถานีรถไฟฟ้า และแปรตามระยะทางที่ใกล้กับ CBD (Central Business District) ของกรุงเทพฯ ทำให้มีการซื้ออาคารคอนโดอยู่จริงบ้าง ซื้อเพื่อเก็งกำไรบ้าง ซื้อเหมาทั้งชั้นบ้าง เพราะการลงทุนอสังหาฯ เพื่อเก็งกำไร เป็นความเสี่ยงประเภทหนึ่ง

รูปที่ 3 : ทางเชื่อมตัวแรก ห้าง Emporium

เมื่อผู้คนเริ่มชินกับการเดินบนทางเดินลอยฟ้า (Skywalk) เพราะถนนด้านล่างถูกแย่งพื้นที่ทางเท้าจาก แม่ค้าพ่อค้าที่มาค้าขายบนทางเท้า และรถติดที่มีแต่มลพิษ ด้วยกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ อีกทั้งหน้าไม่โดนแดด ไม่โดนฝน แถมได้ชมวิวในมุมสูง คนจึงเริ่มชินกับการเดินบน Skywalk จึงเป็นที่มาของ Skywalk ที่ก่อสร้างใต้เส้นทางรถไฟฟ้า BTS ที่เริ่มตั้งแต่สถานีชิดลม บนถนนเพลินจิตผ่านแยกราชประสงค์ไปเชื่อมต่อ Central World ตรงไปศูนย์การค้าพารากอน และสยามแสควร์ ทะลุไปถึงสนามกีฬา โดยผ่านศูนย์การค้า Siam Discovery ทำให้ผู้โดยสารไม่ต้องลงมาบนพื้นผิวดินเลยเป็นแรงจูงใจในการดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ดีมาก

การไปจัตุจักรเป็นไม่ใช่เป็นเรื่องยากอีกต่อไปเมื่อ รฟม. สร้างสถานีที่สามารถให้คนใช้รถไฟฟ้าใต้ดินไปจับจ่ายซื้อสินค้าที่ตลาดจัตุจักรได้ง่ายขึ้น และเมื่อ BTS ผ่านไปถึงซอยแบริ่ง ศูนย์การประชุม BITEC บางนา จึงทำ Skywalk มาเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า สร้างความสะดวกสบายให้แก่ผู้มางาน แสดงสินค้าและมาประชุม จากนี้แขกต่างประเทศสามารถพักโรงแรมที่อยู่ในเมืองได้ โดยนั่งรถไฟฟ้ามาร่วมงาน หรือมาประชุม

วัฒนธรรมของคนกรุงเทพเริ่มเปลี่ยนไป เราจะถูกโฆษณาทางภาพและเสียงที่ดังเอาการตั้งแต่บนสถานีรถไฟฟ้าและภายในตู้รถโดยสาร ซึ่งเป็นสิ่งที่น่ารำคาญ แต่ความอดทนของคนไทยมีสูง ที่ต่างกลั้กลืน หากเป็นในต่างประเทศเป็นสิ่งที่ทำไม่ได้ในการโฆษณาทั้งภาพและเสียงดังในรถขนส่งสาธารณะเช่นนี้ การสร้างมารยาทของคนในการใช้รถไฟฟ้า คือการไม่ส่งเสียงพูดคุย หรือเสียงดังในตู้รถโดยสาร การใช้มือถือในตู้รถโดยสาร มารยาทการใช้บันไดเลื่อน โดยให้ผู้ใช้รถไฟฟ้า ยืนชิดทางขวาของบันไดเลื่อน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่ต้องการเร่งรีบสามารถใช้ทางซ้ายของบันไดเลื่อน ทั้ง BTS และ รฟม. ต้องช่วยกันประชาสัมพันธ์มรรยาท ในการยืนชิดขวาของบันไดเลื่อนอย่างต่อเนื่อง หากเรายึดปฏิบัติที่สถานีรถไฟทำได้ ก็สามารถนำมรรยาทนี้ไปใช้กับอาคารสาธารณะ สะพานลอยคนข้าม หรืออาคารสำนักงานต่างๆ สิ่งหนึ่งที่เป็นความงดงาม และเป็นการแสดงความโอบอ้อมอารีของคนไทย คือ การเสียสละที่นั่งในรถไฟฟ้าให้แก่ เด็ก คนชรา และสตรี ที่เราเห็นกันบ่อย ต้องยอมรับในความงดงามจิตใจของคนไทยในข้อนี้

รูปที่ 4 : Skywalk BITEC บางนา

กรุงเทพฯ กำลังมีรถไฟฟ้าครบ 10 สาย ในเวลาอีกไม่นาน หากนโยบายรัฐบาลทำระบบขนส่งมวลชน อย่างต่อเนื่องจริง จะสร้างความสะดวกสบาย ประหยัดเวลาเดินทาง สร้างคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชนและครอบครัว สอดคล้องกับนโยบายประหยัดพลังงานของประเทศ ลดมลพิษ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าได้เปลี่ยนวิถีชีวิต และพฤติกรรมของคนกรุงเทพไปจริงๆ คำถามต่อมา คือ เมืองหลัก เช่น เชียงใหม่ พิษณุโลก นครราชสีมา อุบลราชธานี พัทยา ภูเก็ต หาดใหญ่ โครงการเหล่านี้ล้วนมาจากเงินภาษีอากรของเรา รัฐบาลได้มีนโยบายในการจัดทำโครงการขนส่งมวลชน หรือขนส่งสาธารณะเหมือนชาวกรุงเทพมีหรือไม่ หากมี จะต้องเร่งพลักดันให้โครงการที่เมืองเหล่านี้ให้เกิดขึ้นโดยเร็ว จะเป็นการแบ่งปันความสุขให้กับประชาชนอย่างแท้จริง

เปิดโลกวิศวกรรม

โดย ดร. เอกรินทร์ วาสนาส่ง

ภารกิจสำรวจดาวหางเผยความลับจักรวาล

เมื่อวันพุธที่ 12 พ.ย.ที่ผ่านมา ถือได้ว่าเป็นวันแห่งประวัติศาสตร์ของมนุษยชาติอีกครั้งหนึ่ง องค์การอวกาศยุโรป หรือ อีซ่า (ESA) ประกาศความสำเร็จ ในการนำยานสำรวจ “ฟีเล” ลงจอดบนดาวหาง เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ภารกิจครั้งนี้ถ้าใครไม่ได้ติดตามข่าวสาร อาจมองไม่ออกว่าภารกิจนี้มีความสำคัญ และมีความยากลำบากสักแค่ไหน เชื่อหรือไม่ว่า ภารกิจการลงสำรวจพื้นผิวดาวหางของยานฟีเลครั้งนี้ มีจุดเริ่มต้นตั้งแต่เมื่อสิบปีที่แล้ว พูดง่ายๆ คือ ยานสำรวจ ฟิเล ต้องใช้เวลาในการเดินทางจากโลกถึงดาวหางที่ชื่อ 67P ดวงนี้ถึง 10 ปีเลยทีเดียว ก่อนจะร่อนลงจอด ถึงแม้จะไม่นิ่มนวลนักแต่ก็สามารถ ลงจอดได้ในที่สุด และสามารถทำภารกิจสำคัญต่อให้กับมวลมนุษยชาติได้ และเป้าหมายของการสำรวจข้อหนึ่งก็คือ เพื่อพิสูจน์สมมุติฐานของนักวิทยาศาสตร์ที่เคยคาดการณ์ว่า น้ำ และสิ่งมีชีวิตในโลก มีกำเนิดมาจากนอกโลก จริงๆแล้ว ดาวหาง “67P” มีชื่อเต็มคือ “67P/ชูริวมอฟ-เกราซิเมนโก” ชื่อต่อท้ายก็คือ ชื่อผู้ที่ค้นพบมันเมื่อกว่า 45 ปีมาแล้ว ดาวหางดวงนี้โคจรด้วยวงรอบ 6.45 ปี โดยโคจรด้วยความเร็ว 135,000 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แถมยังหมุนรอบตัวเองใช้เวลา 12.4 ชั่วโมง จะเห็นได้ว่าดาวหางดวงนี้ไม่ใช่เป้านิ่งที่จะสามารถลงจอดกันได้ง่ายๆ เหมือนดาวเคราะห์อื่นๆ เช่น ดวงจันทร์ หรือดาวอังคาร และนี่ถือเป็นภารกิจที่

ท้าทายมากสำหรับวงการวิศวกรรม และวงการอวกาศยานฟีเล ที่ลงไปจอดบนดาวหางนั้น ไม่ได้ไปเดี่ยวๆ แต่เกาะติดไปพร้อมกับยานแม่ ชื่อ “โรเซตตา” ยาน ฟีเล ที่มีน้ำหนักประมาณ 100 กิโลกรัม ซึ่งเป็นโครงการที่นำโดย อีซา (ESA) และหุ้นส่วนอื่นๆ รวมถึงนาซา โดยนักวิทยาศาสตร์ที่มีส่วนร่วมในภารกิจนี้ต่างคาดหวังที่จะรู้ส่วนประกอบของดาวหางดวงนี้ให้มากขึ้น ยานฟีเล มีอุปกรณ์สำหรับตรวจสอบต่างๆ มากมาย เพื่อใช้ตรวจวัดความหนาแน่น และสมบัติทางความร้อนของพื้นผิว ขณะที่อุปกรณ์วิเคราะห์แก๊สจะช่วยตรวจสอบ และระบุสารประกอบที่มีความซับซ้อนต่างๆ ส่วนอุปกรณ์อื่นๆ จะช่วยตรวจสอบสนามแม่เหล็ก และการตอบสนองของดาวหางต่อลมสุริยะฟีเล ยังมีสว่านสำหรับเจาะลงไปบนผิวดาวหางลึกสุดประมาณ 20 ซม. และนำตัวอย่างกลับมาเข้าเตาอบภายในตัวยานเพื่อทดสอบด้วย คงต้องติดตามต่อไปว่าผลการศึกษาที่ส่งกลับมาจาก ฟีเล จะสามารถเผยความลับของจักรวาลอะไรให้มนุษย์ตัวเล็กๆ อย่างเราทราบได้บ้าง แต่ที่ทราบเบื้องต้น มีการค้นพบอินทรีย์โมเลกุล ที่เป็นปัจจัยตั้งต้นของสิ่งมีชีวิตอยู่จำนวนมากบนดาวหางดวงนี้ และคงต้องรอต่อไปสำหรับข้อมูลใหม่ๆ ที่จะทยอยส่งมานะครับ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เชิญติดตามชม ข่าวสารของสภาวิศวกร หรืองานด้านวิศวกรรม ทางสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 และสามารถดูย้อนหลังได้ที่

- เว็บไซต์สภาวิศวกร www.coe.or.th
- ช่อง COE Channel ในแอพพลิเคชั่น “COE Thailand”

TALK

ออกอากาศทางสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5
รายการ Thailand Weekly ทุกวันศุกร์ เวลา 12.50 - 13.10 น.

- วันที่ 21 พ.ย. 57 ตอน บทบาทสภาวิศวกร
- วันที่ 28 พ.ย. 57 ตอน ปัญหาด้านจราจร
- วันที่ 12 ธ.ค. 57 ตอน สิ่งแวดล้อม
- วันที่ 19 ธ.ค. 57 ตอน พลังงานทดแทน
- วันที่ 26 ธ.ค. 57 ตอน แผ่นดินไหว / ตึกถล่ม

SCOOP

ออกอากาศทางสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5
รายการ X-Treme Club ทุกวันอาทิตย์ เวลา 15.50 - 16.00 น.

- วันที่ 30 พ.ย. 57 ตอน บทบาทสภาวิศวกร
- วันที่ 14 ธ.ค. 57 ตอน การบริการจัดการน้ำ
- วันที่ 28 ธ.ค. 57 ตอน มือถือระเบิด
- วันที่ 11 ม.ค. 58 ตอน รับมือแผ่นดินไหว
- วันที่ 25 ม.ค. 58 ตอน ตึกถล่ม
- วันที่ 7 ธ.ค. 57 ตอน ปัญหาด้านจราจร
- วันที่ 21 ธ.ค. 57 ตอน ปัญหาขยะ
- วันที่ 4 ม.ค. 58 ตอน มลพิษทางอากาศ
- วันที่ 18 ม.ค. 58 ตอน พลังงานทดแทน
- วันที่ 1 ก.พ. 58 ตอน น้ำเสีย

TIE-IN

ออกอากาศทางสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5
รายการ จุดประกายความสุข ทุกวันจันทร์ เวลา 16.55 - 17.20 น.

- วันที่ 1 ธ.ค. 57 ตอน บทบาทสภาวิศวกร
- วันที่ 15 ธ.ค. 57 ตอน การบริการจัดการน้ำ
- วันที่ 29 ธ.ค. 57 ตอน มือถือระเบิด
- วันที่ 12 ม.ค. 58 ตอน รับมือแผ่นดินไหว
- วันที่ 26 ม.ค. 58 ตอน ตึกถล่ม
- วันที่ 8 ธ.ค. 57 ตอน ปัญหาด้านจราจร
- วันที่ 22 ธ.ค. 57 ตอน ปัญหาขยะ
- วันที่ 5 ม.ค. 58 ตอน มลพิษทางอากาศ
- วันที่ 19 ม.ค. 58 ตอน พลังงานทดแทน
- วันที่ 2 ก.พ. 58 ตอน น้ำเสีย

ติดตามการดำเนินงานของสภาวิศวกรได้ที่ www.coe.or.th หรือขอรับคำปรึกษาได้ที่ 0-2935-6868 ต่อ 0 โทรสาร 0-2935-6695-97