



สาร

สภาวิศวกร

COE Newsletter

ปี 2556 ฉบับที่ 2
ประจำเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2556
ISSN : 1686-1361



สัมมนา

"การประชุมสัมพันธการขอรับใบอนุญาตฯ ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ"

สภาวิศวกร นำโดยนายกมล วรรณบุตร นายกสภาวิศวกร นายชัชวาลย์ คุณคำชู เทรย์ญิก สภาวิศวกร และนายมานิตย์ ก้อนพัฒน์ ผู้อำนวยการพิเศษฯ ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ สาขา วิศวกรรมเครื่องกลจัดการบรรยาย เรื่อง "การประชุมสัมพันธการขอรับใบอนุญาตฯ ระดับ ภาคีวิศวกรพิเศษ" ซึ่งบรรยายถึงขั้นตอนวิธีการในการยื่นคำขอรับระดับใบอนุญาตฯ ระดับ ภาคีวิศวกรพิเศษ และหลักเกณฑ์การพิจารณาผลงาน และหลักเกณฑ์การสอบสัมภาษณ์ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคมและ วันศุกร์ที่ 23 สิงหาคม 2556 ณ โรงแรมแอมบาสซาเดอร์ กรุงเทพมหานคร



สัมมนา "รับฟังความคิดเห็นร่างระเบียบคณะกรรมการ สภาวิศวกร ว่าด้วยการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer) พ.ศ. ..."

เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2556 สภาวิศวกรจัดสัมมนา "รับฟังความคิดเห็น ร่างระเบียบคณะกรรมการสภาวิศวกร ว่าด้วยการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพ อาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer) พ.ศ." โดยมี วัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชน สภาวิชาชีพ สมาคมวิชาชีพวิศวกรรม และผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรม เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน ตามที่ประเทศไทย ได้มีข้อตกลงกันภายใต้ข้อตกลงยอมรับร่วม ของอาเซียนด้านบริการวิศวกรรม (ASEAN Mutual Recognition Arrangement on Engineering Services)



สัมมนา "การบริหารความปลอดภัย - มาตรการ และ เทคนิคการอนุรักษ์พลังงาน ที่วิศวกรควรรู้"

เมื่อวันศุกร์ที่ 26 กรกฎาคม สภาวิศวกรได้จัดสัมมนา "การบริหาร ความปลอดภัย - มาตรการและเทคนิคการอนุรักษ์พลังงาน ที่วิศวกรควรรู้" เพื่อส่งเสริมให้วิศวกรทุกคน ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมควบคุม มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเสริมสร้างองค์ความรู้ ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการบริหารความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งด้านเทคนิคและวิชาการ เสริมสร้างความเข้าใจแนวทางและมาตรการ การจัดการพลังงาน โดยเลือกใช้เทคโนโลยีเชิงลึกที่เหมาะสมกับความต้องการ ของกระบวนการผลิต และเสริมสร้างจิตสำนึกและความรับผิดชอบให้เกิดขึ้น กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้พลังงานและความปลอดภัยในโรงงาน ทั้งนี้ ภายในงานสภาวิศวกรยังได้จัดชุดบริการเคลื่อนที่ เพื่อให้บริการแก่สมาชิก สภาวิศวกร อาทิเช่น การต่ออายุใบอนุญาต, ต่ออายุสมาชิก, แจ้งเปลี่ยน ที่อยู่, ให้คำแนะนำการเลื่อนระดับใบอนุญาตฯ ฯลฯ



ศึกษาดูงาน MEA Call Center การไฟฟ้านครหลวง

สภาวิศวกร โดยคณะอนุกรรมการสวัสดิการ นำทีมศึกษาดูงาน MEA Call Center ของการไฟฟ้านครหลวง เมื่อวันจันทร์ที่ 26 สิงหาคม 2556 ณ การไฟฟ้านครหลวง กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนา ปรับปรุงระบบ Call Center ของสภาวิศวกร และยกระดับมาตรฐานการ บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



การดำเนินงานของหน่วยงานในยุคปัจจุบันจะเผชิญกับสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ซึ่งการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอาจเป็นไปอย่างต่อเนื่อง หรือเกิดขึ้นอย่างกะทันหันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานทั้งสิ้น จึงเป็นความจำเป็นที่องค์กรนั้นๆ จะต้องสามารถที่จะปรับเปลี่ยนให้พร้อมที่จะยืดหยุ่น และกลายเป็นองค์กรที่เข้มแข็ง พร้อมทั้งจะเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นได้

สภาวิศวกรก็เป็นองค์กรหนึ่ง ที่จะต้องเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น ทั้งผลกระทบจากภายนอกและการทำงานภายในองค์กรเอง ในกรณีนี้ สภาวิศวกรจึงริเริ่มโครงการการพัฒนาภาวะผู้นำของบุคลากร อันเป็นแนวทางการเตรียมการเพื่อที่จะเสริมสร้างศักยภาพ ภาวะผู้นำให้เกิดขึ้นในทุกระดับของบุคลากร ซึ่งเป็นการพัฒนาให้เกิดความสามารถที่สำคัญขององค์กรนั่นเอง กล่าวคือ เป็นการเสริมสร้างคุณภาพและคุณลักษณะส่วนบุคคล เพื่อให้เกิดการตัดสินใจอย่างรอบคอบ และการจัดการสถานการณ์ให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน และยังเป็นการพัฒนาให้เกิดศักยภาพตัวตน

ที่แท้จริง มีความสามารถในการกระตุ้นและสร้างแรงบันดาลใจ การให้ความสนใจต่อรายละเอียด และการจัดการความเป็นเลิศ ดังคำกล่าวที่ว่า “ภาวะผู้นำจะเกิดขึ้น เมื่อมีการกำหนดวัตถุประสงค์และต้องการที่จะให้วัตถุประสงค์นั้นประสบความสำเร็จ ซึ่งความสำเร็จจะเกิดขึ้นได้เกิดจากทีมงานที่ผู้นำมีภาวะผู้นำที่นำไปสู่การกระตุ้นและชักชวนให้ทีมงานนั้นมีความยินดีที่จะร่วมทำงานนั้นให้สำเร็จลุล่วงได้” ทั้งนี้ผลสรุปจากการร่วมในโครงการภาวะผู้นำ คาดว่าจะทำให้เกิดการเรียนรู้ การทำความเข้าใจกระบวนการภาวะผู้นำ การเรียนรู้ที่จะสร้างสมดุลระหว่างเรื่องงานและเรื่องส่วนตัว หรือจะกล่าวได้ว่าเป็นการเรียนรู้จากชีวิตจริง ซึ่งกระบวนการ สังคมภาวะผู้นำ ก็จะทำให้เกิดจากการเรียนรู้ที่มีพัฒนาการก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง ส่งผลที่ดีต่อ สภาวิศวกรโดยรวมต่อไป

ผมในนามของคณะกรรมการสภาวิศวกร สมัยที่ 5 ก็ใคร่จะขอขอบคุณสมาชิกทุกท่านที่สละเวลาไปร่วม การประชุมใหญ่สามัญสภาวิศวกร ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ที่โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค กรุงเทพมหานคร โดยมีจำนวนสมาชิกสามัญ เข้าร่วมประชุมจำนวนมากกว่า 500 คน ให้การสนับสนุนวาระการประชุมด้วยดี และคณะกรรมการสภาวิศวกรหวังว่า จะได้รับการสนับสนุนในวาระการประชุมใหญ่สามัญในเดือน มีนาคม 2557 ต่อไป

สารสภาวิศวกรฉบับนี้ ก็เป็นฉบับที่ 2 ที่ได้ทำการปรับปรุง เนื้อหาสาระ ตามที่ได้รับความคิดเห็นจากสมาชิก นำมาปรับปรุงเพิ่มเติมให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของสมาชิกให้มากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ สมาชิกยังสามารถติดตามการเร่งรัดประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับใบอนุญาตระดับต่างๆ ได้จาก Website ของสภาวิศวกรด้วย

ขอขอบคุณ

ดร.กมล ตรรกบุตร นายกสภาวิศวกร

บรรณาธิการแถลง

สวัสดีครับ ท่านสมาชิกสารสภาวิศวกร ฉบับนี้เป็นฉบับที่ 2 ของสมัยกรรมการสภาวิศวกรปัจจุบัน การจัดทำสารสภาวิศวกร มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสื่อกลางในการส่งข้อมูล ข่าวสารของสภาวิศวกรให้กับสมาชิก สารสภาวิศวกรฉบับนี้นอกจากปรับปรุงเป็นปกสีแล้ว เนื้อหาทวีความเข้มข้นขึ้นจากฉบับที่แล้ว โดยเปลี่ยนเป็น 16 หน้า เพิ่มคอลัมน์จรรยาบรรณ, เรื่องจากกรรมการ, ความรู้วิศวกรรม, รวมทั้งเรื่องเล่าจากสมาชิก และมองโลกมุมวิศวกรเพิ่มขึ้น หวังว่าคงถูกใจสมาชิกมากขึ้นนะครับ จากการตอบแบบสอบถามสารสภาวิศวกรฉบับที่แล้ว มีผู้ได้รับรางวัล Apple iPad mini แล้วนะครับ จากคำตอบของสมาชิกเรื่องความประสงค์ในการรับสารสภาวิศวกรทางใดนั้น พบว่ามีสมาชิกแสดงความประสงค์ที่จะรับสารสภาวิศวกร ในรูปของอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ เป็นจำนวนถึงร้อยละ 50 ซึ่งเป็นจำนวนที่เป็นนัยยะน่าสนใจเลยนะครับ สนับสนุนแนวคิดที่ต้องการลดการพิมพ์เล่มลง แต่ให้มีสารสภาวิศวกรในรูปของแอปพลิเคชันบน Smartphone ที่ให้ความสะดวกกับสมาชิกมากกว่าฉบับที่เป็นเล่ม รวมถึงการพัฒนาสร้างแอปพลิเคชันของสภาวิศวกร ให้บริการสมาชิกได้หลากหลายยิ่งขึ้น รวมทั้งลดค่าใช้จ่ายและขั้นตอนในการจัดทำสารสภาวิศวกรได้หลายขั้นตอน อันจะช่วยลดภาระโลกร้อนด้วย สำหรับฉบับนี้เราเองยังมีแบบสอบถามโดยได้เตรียมรางวัลให้ผู้ตอบแบบสอบถามแล้วเช่นกันนะครับ คำตอบต่างๆ ของท่านนอกจากจะช่วยปรับปรุงให้รูปแบบสารสภาวิศวกรถูกใจสมาชิกมากขึ้นแล้ว ยังเป็นกำลังใจให้กับคณะทำงานทุกคนด้วยนะครับ



ทศพร ศรีเอี่ยม
(tos@ntec.co.th)

สวัสดีครับพบกันใหม่ฉบับเดือน มกราคม – มีนาคม 2557

บทความ รูป ข้อเขียนใดๆ ในสารสภาวิศวกรนี้เป็นความรับผิดชอบเฉพาะตนของผู้เขียนเท่านั้น ไม่เกี่ยวข้องกับสภาวิศวกรและกรรมการสภาวิศวกร

ติดตามการดำเนินงานของสภาวิศวกรได้ที่ www.coe.or.th หรือขอรับคำปรึกษาได้ที่ 0-2935-6868 ต่อ 0 โทรสาร 0-2935-6695-97

“วิศวกร...กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่ง

วันศุกร์ที่ 19 กรกฎาคม 2556

ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมแกรนด์ ไฮแอท เอราวัณ กรุงเทพฯ



เสวนาเรื่อง "วิศวกร...กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งระบบราง"

โดยมีวิทยากรผู้ทรงเกียรติหลายท่านที่มากประสบการณ์ในด้านแผนการขนส่งระบบราง เข้าร่วมเสวนา และดร.เจิมศักดิ์ ปิ่นทอง เป็นผู้ดำเนินรายการ จัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 19 กรกฎาคม 2556 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมแกรนด์ ไฮแอท เอราวัณ กรุงเทพมหานคร



สัมมนาเรื่อง “การเตรียมความพร้อมในการเลื่อนระดับสามัญวิศวกร วุฒิวิศวกร และการขอรับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกรพิเศษ”

สภาวิศวกรนำโดยนายกมล ตระกานุกร นายสภาวิศวกร นายประสงค์ ธาราโชย อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 2 นายเกษม กุหลาบแก้ว ที่ปรึกษา คณะอนุกรรมการฯ ระดับวุฒิวิศวกรและคณะอนุกรรมการฯ ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า นายเกษม อีระโกเมน เลขาธิการสภาวิศวกร และประธานคณะอนุกรรมการฯ ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล นายชัชวาลย์ คุณคำชู เหนียวื่นสภาวิศวกร, ประธานคณะอนุกรรมการฯ ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และประธานคณะอนุกรรมการฯ ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ จัดบรรยายเรื่อง “การเตรียมความพร้อมในการเลื่อนระดับสามัญวิศวกร วุฒิวิศวกรและการขอรับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกรพิเศษ (สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า, สาขาวิศวกรรมเครื่องกล, สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)” ในงานสัมมนาประจำปี ครั้งที่ 29 สมาคมช่างเหมาไฟฟ้าและเครื่องกลไทย ณ ศูนย์ประชุมพีช (PEACH) โรงแรมรอยัล คลิฟ ไฮเต็ล กรุ๊ป จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนากว่า 500 คน



หารือร่วมระหว่างสภาคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์แห่งประเทศไทยและสภาวิศวกร

สภาวิศวกร นายกมล ตระกานุกร นายสภาวิศวกร นายมงคล มงคลวงศ์รัตน กรรมการสภาวิศวกรและประธานอนุกรรมการมาตรฐานการศึกษา นายพิชิต ล้ายอง กรรมการสภาวิศวกร และประธานอนุกรรมการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ใช่วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ร่วมกับ ประธานสภาคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์แห่งประเทศไทย จัดบรรยายเกี่ยวกับมุมมองของสภาคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์แห่งประเทศไทยแนวทางการรับรองปริญญา ประกาศนียบัตร และวุฒิบัตรในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ควบคุมและไม่ควบคุม พร้อมทั้งสรุปประเด็นการรับรองปริญญา ประกาศนียบัตร และวุฒิบัตรในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสรุปประเด็นสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ใช่วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ณ โรงแรมโกลเด้นทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพมหานคร



สภาวิศวกรจัดทดสอบความรู้ทางวิศวกรรมระดับภาคีวิศวกร

สภาวิศวกรจัดทดสอบความรู้ทางวิศวกรรม ระดับภาคีวิศวกร ครั้งที่ 152/2556 - 153/2556 วันที่ 25 - 26 สิงหาคม 2556 ณ ห้องคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น



สภาวิศวกรได้รับเชิญให้บรรยายในโครงการพัฒนาศักยภาพและเพิ่มขีดสมรรถนะของนายช่างโยธา เพื่อยกระดับเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ โดยกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ วันอังคารที่ 10 กันยายน 2556 ณ โรงแรมริชมอนด์ จ.นนทบุรี

คอลัมน์ COE ไฟกัส ตอนที่ 2 ข้อเสนอแนะในการกรอกเอกสารเพื่อขอขึ้นเลื่อนระดับเป็นสามัญวิศวกร

โดย รองศาสตราจารย์ ดร. อมร พิมานมาศ

กรรมการสภาวิศวกรสมัยที่ 5 และอนุกรรมการทดสอบความรู้ความชำนาญการประกอบวิชาชีพ ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา



สวัสดีครับท่านสมาชิกสภาวิศวกรทุกท่าน สำหรับคอลัมน์ COE ไฟกัส ตอนที่ 1 ในสารสภาวะฉบับที่แล้วนั้น ผมได้เขียนบทความเรื่อง “การเลื่อนระดับเป็นสามัญวิศวกร” เพื่อให้ข้อมูลและหลักเกณฑ์ ในการขอขึ้นเลื่อนระดับแก่ท่านสมาชิกที่เป็นภาคีวิศวกร และมีความประสงค์ที่จะขอเลื่อนระดับเป็นสามัญวิศวกร หลังจากนั้น ก็มีสมาชิกหลายท่านได้สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมมาที่ผม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกรอกเอกสารเพื่อขอเลื่อนระดับ ดังนั้นในคอลัมน์ COE ไฟกัสตอนที่ 2 นี้ ผมจึงเขียนบทความนี้ขึ้นมาเพื่อเป็นแนวทางในการกรอกเอกสารเพื่อขอขึ้นเลื่อนระดับใบอนุญาตเป็นสามัญวิศวกรนะครับ

ท่านสมาชิกคงทราบดีแล้วว่า เอกสารที่ต้องใช้ในการยื่นขอเลื่อนระดับเป็นสามัญวิศวกรประกอบด้วย

- 1) แบบคำขอรับใบอนุญาต เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (เลื่อนระดับ)
- 2) ประวัติการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
- 3) บัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- 4) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกขนาด 2.5 เซนติเมตร
- 5) สำเนาใบอนุญาตของผู้ยื่นคำขอและผู้รับรองผลงาน โดยลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง ในบรรดาเอกสารเหล่านี้ ท่านสมาชิกต้องกรอกเอกสารใน 3 ลำดับแรก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเอกสารในลำดับที่ 3 ซึ่งมีท่านสมาชิกหลายท่านได้แจ้งมาว่าอยากให้ทางสภาฯ ช่วยแนะนำแนวทางการกรอกเอกสารให้ถูกต้อง

ก่อนอื่น เอกสารลำดับที่ 3 คือบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ซึ่งเป็นเอกสารที่ท่านสมาชิกต้องกรอกผลงานที่ท่านได้ทำงานหรือประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมา สำหรับเอกสารนี้ถือว่ามีความสำคัญมาก เพราะเป็นเอกสารที่ใช้แสดงถึงประสบการณ์และความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมของท่านสมาชิก ซึ่งคณะกรรมการฯ จะพิจารณาจากเอกสารนี้เป็นหลักว่าผลงานของท่านมีปริมาณและคุณภาพเพียงพอหรือไม่ หากเพียงพอ ก็จะเชิญท่านมาสัมภาษณ์ต่อไป ดังนั้นการกรอกเอกสารนี้ จึงมีความสำคัญต่อการพิจารณาของคณะกรรมการฯ เป็นอย่างมาก สำหรับบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเพื่อขอเลื่อนระดับนั้นประกอบด้วย 8 ช่องดังนี้

ช่องที่ (1) ลำดับ ให้กรอกผลงานเรียงตามลำดับจากงานที่ทำก่อนไปยังงานที่ทำหลัง และห้ามนำเสนองานในช่วงที่ใบอนุญาตขาดอายุ

ช่องที่ (2) รายละเอียดงาน ให้ระบุรายละเอียดและขนาดของงานที่ทำให้ชัดเจน เช่น โครงการก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 5 ชั้น กว้าง 30 ม. ยาว 60 ม. ฐานรากเสาเข็ม ทั้งนี้ให้ระบุสถานที่ทำงาน ชื่อโครงการ และมูลค่าโครงการ (ถ้าทราบ) ด้วย

ช่องที่ (3) เริ่ม แล้วเสร็จ ให้ระบุวันเดือนปี เริ่มต้นและแล้วเสร็จของงานแต่ละงาน โดยผลงานที่ยื่นต้องอยู่ในช่วงที่ใบอนุญาตภาคีวิศวกรไม่ขาดอายุ

ช่องที่ (4) ลักษณะงานที่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงฯ ให้ระบุว่าเป็นการปฏิบัติงานในลักษณะใด ตามสาขาของกฎกระทรวงฯ เช่น งานออกแบบและคำนวณ งานควบคุมการก่อสร้าง หรือการผลิตงานพิจารณาตรวจสอบหรืองานอำนวยความสะดวก เป็นต้น (ดูรายละเอียดลักษณะงานจาก กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรม และวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2550)

ช่องที่ (5) ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ให้ระบุขอบเขตอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบโดยละเอียด โดยให้ระบุตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่สามารถกระทำได้ ตามคุณสมบัติของภาคีวิศวกร ในสาขาของท่าน ทั้งนี้หากผลงานที่กระทำมีประเภทและขนาดของงาน เกินจากขอบเขตอำนาจที่สามารถกระทำได้ ต้องระบุว่า ได้ปฏิบัติงานภายใต้การกำกับดูแลของสามัญวิศวกรหรือผู้วิศวกร ยกตัวอย่างเช่น ทำหน้าที่คำนวณและออกแบบสะพาน ภายใต้การกำกับดูแลของสามัญวิศวกร

ช่องที่ (6) ผลของงาน ให้ระบุว่างานนั้นมีข้อบกพร่องหรือผลดีอย่างไร หรือมีข้อขัดข้องหรือปัญหาระหว่างปฏิบัติงานอย่างไร และได้แก้ไขอย่างไร หรืองานสำเร็จเรียบร้อยดี

ช่องที่ (7) บันทึกและลายมือชื่อผู้รับรอง ให้ระบุชื่อ ตำแหน่ง ที่ทำงาน และเลขที่ใบอนุญาตของผู้รับรองให้ชัดเจน ทั้งนี้เงื่อนไขในการรับรองผลงานคือ ผู้รับรองต้องเป็นสามัญหรือผู้วิศวกรในสาขาและงานเดียวกับผู้ขอรับใบอนุญาต

ช่องที่ (8) หมายเหตุ ให้กรอกข้อความอื่นๆ ที่ต้องการชี้แจงเพิ่มเติม สุดท้ายนี้ ผมหวังว่า คอลัมน์ COE ไฟกัสในตอนที่ 2 จะเป็นประโยชน์ต่อท่านภาคีวิศวกรที่มีความประสงค์จะเลื่อนระดับเป็นสามัญวิศวกรทุกท่าน ขอให้ทุกท่านโชคดีครับ



เตรียมพบกับงานสัมมนาของสภาวิศวกร ในงานวิศวกรรมแห่งชาติ

สภาวิศวกรจัดสัมมนา 3 เรื่อง ประกอบด้วย วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน 2556 เวลา 09.00-12.15 น. การสัมมนาเรื่อง “ความคืบหน้ากฎระเบียบ

และการบังคับใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในประเทศไทย” วันศุกร์ที่ 15 พฤศจิกายน 2556 เวลา 08.30-17.15 น. ช่วงเช้า การเสวนา เรื่อง “บทบาทขององค์กรวิชาชีพต่างๆ ในเรื่องภัยพิบัติ” และช่วงบ่าย เพิ่มเติม กับ การเสวนาเรื่อง “รูปแบบการกำหนดมาตรฐานการประกอบวิชาชีพและเกณฑ์การรับรองมาตรฐาน” ในงานวิศวกรรมแห่งชาติ 2556 ระหว่างวันที่ 14-17 พ.ย.56 อิมแพค เมืองทองธานี

จำนวน 3 เรื่อง 2 วัน

ขั้นตอนการดำเนินเรื่องร้องเรียนจรรยาบรรณ



กรณีศึกษาจรรยาบรรณของวิศวกร

ตัวอย่าง นายพัชรราชกรเป็นเจ้าพนักงานท้องถิ่นแห่งหนึ่ง แต่ได้รับเป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานอาคารพักอาศัยรวมสูง 8 ชั้นของเอกชน ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ที่ตนรับผิดชอบทำงานอยู่ ระหว่างการก่อสร้างอาคารดังกล่าว เจ้าของอาคารข้างเคียงได้ร้องเรียนเรื่องปัญหาฝุ่นละอองและมีเศษวัสดุตกหล่นจากการก่อสร้าง รวมถึงการก่อสร้างไม่ตรงตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

คณะกรรมการจรรยาบรรณพิจารณาแล้วเห็นว่า แม้นายพัชรจะมีพยานยืนยันว่าได้เข้าไปควบคุมดูแลการก่อสร้างในช่วงเช้าก่อนเริ่มงานและช่วงเย็นหลังเลิกงาน แต่โดยพฤติการณ์แล้วข้าราชการมีอาจเบียดบังเวลาราชการไปปฏิบัติงานเป็นผู้ควบคุมงานให้แก่เอกชนได้ ดังนั้น เมื่อนายพัชรได้รับเป็นผู้ควบคุมงาน จึงมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกหรือควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่าอาคารพิพาทมีการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่น นายพัชรจึงมีอาจปฏิเสธความรับผิดชอบในฐานะของผู้ควบคุมงานตามกฎหมายได้ คณะกรรมการจรรยาบรรณเห็นควรลงโทษพักใช้ใบอนุญาตของนายพัชรโดยมีกำหนดระยะเวลา 1 ปี เนื่องจากปฏิบัติงานที่ได้รับทำโดยไม่ถูกต้องตามหลักปฏิบัติและวิชาการ อันเป็นความผิดตามข้อ 3 (2) ของข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมและการประพฤติผิดจรรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2543



สืบจากปก

พระมหากรุณาธิคุณอันยิ่งใหญ่ของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 5 คือ การประกาศเลิกทาส ทำให้ปวงชนชาวไทยได้เป็นไทมาจวบจนทุกวันนี้ ในรัชสมัยของพระองค์ สยามประเทศได้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่สร้างความวัฒนาให้กับชาติเป็นจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็น การรถไฟ การไฟฟ้า รถรางไฟฟ้า การสื่อสารและไปรษณีย์ โทรเลข โทรศัพท์ การชลประทาน งานชลประทาน งานสถาปัตยกรรมและก่อสร้าง เป็นรากฐานในการพัฒนาประเทศมาจนบัดนี้ ด้วยพระราชกรณียกิจที่ยิ่งความผาสุกให้เกิดแก่ประชาชน พวยราษฎรทั้งปวงจึงน้อมใจแสดงความจงรักภักดี ด้วยการถวายพระนามว่า "พระปิยมหาราช" หรือพระพุทธรูปเจ้าหลวง และกำหนดให้ทุกวันที่ 23 ตุลาคมเป็น วันปิยมหาราช

คอยพบกับสารสภาวิศวกรฉบับต่อไปในรูปแบบ E - Book บน Smartphone

ในปัจจุบันจะเห็นได้ว่า Smart Phone ได้เข้ามามีบทบาทอย่างมากในชีวิตประจำวันของเรา เรียกได้ว่าแทบจะขาดไม่ได้เลยทีเดียว ทำให้มีการนำเอา Social Media เข้ามาใช้ในการติดต่อสื่อสาร ส่งข่าว ข้อมูล ภาพถ่าย วิดีโอคลิป รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ online ทาง Social Media ทุกสื่อ อาทิเช่น Facebook Line Twitter เป็นต้น

สิ่งที่ผมจะกล่าวในบทความนี้ก็คือ การนำเอา Application ใน Smart Phone มาใช้เป็นสื่อ ในการติดต่อสื่อสารกับสมาชิก หรือกลุ่มเป้าหมายที่เราต้องการจะประชาสัมพันธ์ หรือส่งข้อมูล ข่าวสารที่น่าสนใจ รวมทั้งเป็นสื่อในการเข้าถึงองค์ความรู้ขององค์กรของเรา และการสมัครเข้าร่วม กิจกรรมต่างๆ ได้อย่างสะดวก รวดเร็วและทันเหตุการณ์มากขึ้น เนื่องจากในปัจจุบัน Smart Phone ที่นิยมใช้กันแพร่หลายมีอยู่ 3 ระบบหลักๆ ได้แก่



iOS (iPhone iPad)



Android (Samsung HTC)



Windows Phone (Nokia)

จึงได้มีผู้จัดทำ Application ออกมาให้ Download กันฟรี ๆ โดยส่วนใหญ่จะเป็น iOS กับ Android ตัวอย่าง เช่น App ของ ค่ายมือถือ AIS ชื่อ AISPrivilege จะแจ้งเตือน โดยส่ง Notification เข้ามา ในเครื่อง (เราสามารถปิดเสียงเตือนได้ เพื่อความเป็นส่วนตัว) เมื่อมีส่วนลดพิเศษในสินค้าและบริการต่างๆ ของห้างร้านที่เข้าร่วมจัดโปรโมชั่นในแต่ละวัน เมื่อเข้า App จะบอกเราถึงสถานที่ใกล้เคียงว่ามีที่ไหน ที่มีส่วนลดให้เราบ้าง อันนี้เป็นการสร้างประโยชน์ทั้งผู้ให้บริการและลูกค้า โดยใช้ App เป็นสื่อกลาง

App ประเภทที่ส่งข้อมูลข่าวสารอย่างเดียว เช่น App ของ มือถือ HTC ONE NEWS จะส่งการแจ้งเตือนทุกครั้งที่มีการ update ข้อมูลข่าวสาร

App ของบางจาก (Bangchak) จะแจ้งเตือนเมื่อมีการปรับราคาน้ำมัน บอกสิทธิพิเศษของสมาชิกต่างๆ รวมทั้งสถานบริการตามจุดต่างๆ ว่าอยู่ที่ไหนบ้าง ร้านค้าในเครือ โปรโมชั่น เป็นต้น

บางท่านที่เคยอ่าน E-Book บน Smartphone คงรู้สึกเช่นเดียวกับผม คืออ่านยาก เพราะจอเล็ก ไม่สะดวกในการอ่านหนังสือหน้า A4 แบบที่เราอ่าน ในหนังสือนิตยสาร ไฟล์ที่เรา download เป็น PDF ถึงแม้จะเปิดได้ด้วยโปรแกรมหลายโปรแกรมทั้งใน iPhone หรือ Android แต่ในแต่ละโปรแกรม ก็ให้เรา อ่านทั้งหน้า หรือเลือกชมเฉพาะที่ ซึ่งในทางปฏิบัติจริงๆ ก็เสียเวลา และ ไม่ค่อยสะดวก ผมจึงมีความคิดว่าถ้าเราจะอ่านสารสภาฯ ในรูปแบบ Mobile view หรือ Single Column โดยใช้การอ่านแบบปัดซ้าย ขวา เพื่อเลือกบทความ หรือสารสภาเล่มที่เราสนใจ แล้วใช้นิ้วจิ้มเพื่อคลิกและปัดขึ้นลงเพื่ออ่านข้อความและ ดูภาพประกอบ ก็จะทำให้เราได้อ่านบทความต่างๆ ที่เราสนใจในสารสภาฯ แต่ละฉบับ ทั้งฉบับปัจจุบัน และย้อนหลัง ได้สะดวกและรวดเร็ว ก็จะทำให้สมาชิก สภาวิศวกรได้มีโอกาสอ่านสารสภาฯ มากขึ้น ไม่ว่าจะอยู่ ณ ที่ใด เนื่องจากมีสารสภาฯ อยู่ใน Smartphone ของท่านตลอดเวลา



(ภาพจำลอง)

หน้ารวมบทความ



เลือกเรื่อง
ที่ต้องการอ่าน

หน้าบทความย่อย



เลือกดูรูปภาพประกอบ



รูปภาพขนาดเต็ม

ขยายบทความที่ต้องการ ให้ง่ายต่อการอ่านมากขึ้น

ที่ผมกล่าวมาข้างต้น จะเป็นอีกคุณสมบัติหนึ่งใน Application ของสภาวิศวกร ที่คณะกรรมการประชาสัมพันธ์ จะจัดทำขึ้นให้ทุกท่านได้ Download ไปใช้ฟรีทั้ง iPhone และ Android ในเร็วๆ นี้

เพื่อการเผยแพร่ความรู้ ประสบการณ์ และเทคโนโลยีทางด้านยานยนต์ให้กับประชาชนทุกระดับและทุกคนที่ใช้รถ สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทยซึ่งประกอบด้วยนักวิชาการ นักอุตสาหกรรม หน่วยงานภาครัฐ และบุคคลผู้ใช้รถที่สนใจในยานยนต์ ได้จัดให้มีการแข่งขันการออกแบบ สร้าง และพัฒนา สำหรับนิสิต นักศึกษา และผู้สนใจในยานยนต์ โดย **กองทุนสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษา** และวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์ ได้จัดการแข่งขันมา 8 ปีแล้ว และรถที่แข่งได้ชนะเลิศ สมาคมฯ จะส่งไปแข่งขันที่ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมีประเทศต่างๆ ร่วมด้วยหลายประเทศ เราไปร่วมแข่งขันมาแล้ว 3 ปี



ปีนี้ก็เช่นกัน ประเทศไทยส่งรถไปร่วมแข่งขัน 3 คัน จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง และสถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น คณะกรรมการสมาคมฯ ได้จัดให้มีการเดินทางไปให้กำลังใจทีมไทยที่ญี่ปุ่นด้วยทุกปี คณะที่ไปครั้งนี้ มีท่านองคมนตรี พล.อ.อ.กำธน และท่านผู้หญิงพึงใจ สีนชวนนท์ นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย กรรมการ และผู้ติดตามไปร่วมด้วย 15 ท่าน



สำหรับการแข่งขันในครั้งนี้มีทีมเข้าร่วมการแข่งขันทั้งสิ้น 77 ทีม ผลการแข่งขันที่ออกมาทีมของ Kyoto University, Osaka University, Doshisha University ได้ลำดับหนึ่ง สอง สาม ตามลำดับ สำหรับทีมไทยที่ส่งทีมร่วมการแข่งขันทั้งหมด 3 ทีมนั้นผลการแข่งขันที่ออกมาคือ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (King Mongkut's University of Technology Thonburi) ได้ลำดับที่ 29, สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น (Thai-Nichi Institute of Technology) ได้ลำดับที่ 35 และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง (King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang) ได้ลำดับที่ 48 เรียกว่าทีมนักเรียนไทยเองก็มีความสามารถแข่งกับทีมจากประเทศญี่ปุ่นได้ดีทีเดียว หวังว่าการแข่งขันครั้งต่อไปในปีหน้าสมาชิกสภาวิศวกร จะเป็นกำลังใจให้เด็กไทยเพื่อคว้าชัยอันดับหนึ่งมาให้ได้ สวัสดีค่ะ

คลายเครียดแบบสาระ

ทีมงาน สารสภาวิศวกร

กินวิศวกร ปะทะ โปรแกรมเมอร์

วิศวกรหนุ่ม และ โปรแกรมเมอร์ นิ่งที่นั่งติดกันบนเครื่องบินชั้น business class... วิศวกรหนุ่มเหนื่อยจากการทำงาน เขานั่งงีบไปสักพักก็ต้องสะดุ้งตื่น เพราะโปรแกรมเมอร์ที่นั่งข้างๆ สะกิด “เล่นเกมกะผมสักเกมมั้ยเฮีย” โปรแกรมเมอร์ปลุกวิศวกรขึ้นมาเล่นเกม แต่วิศวกรหนุ่มเหนื่อยนินา เขาไม่สนใจ “ไม่ละๆ ผมง่วง” แล้วก็นอนต่อไม่ถึง 10 นาที โปรแกรมเมอร์ปลุกเขาอีกรอบ ด้วยเหตุผลเดิม “เฮ้ย เล่นทายปัญหาแข่งกะผมหน่อยนะ ถ้าผมถามคำถามแล้วเฮียตอบไม่ได้ เฮียจ่ายผม 100 บาท แต่ถ้าเฮียถามผมแล้วผมตอบไม่ได้ ผมจ่าย 100 บาท เอามั้ย สนป่าว” วิศวกรหนุ่มไม่สน “น้องครับ ง่วง” แล้วก็นอนต่อ ... ผ่านไปแค่ 15 นาที วิศวกรตื่นอีกหน ... โดนโปรแกรมเมอร์มันปลุกอีกแล้ว “เฮ้ย เฮีย งั้นเฮียเลย ถ้าเฮียถามผม ผมตอบไม่ได้ หรือไม่อยากตอบ ผมจ่ายเฮีย 1000 แต่ถ้าเฮียตอบคำถามผมไม่ได้ หรือไม่อยากตอบ เฮียจ่าย 100 บาท สนป่าว” ไม่น่าเชื่อว่าคราวนี้วิศวกรสนใจข้อเสนอ นั้น เขาเริ่มสละสลึงสอบถามโปรแกรมเมอร์ ด้วยคำถามแรก “จัดไปน้อง ... อะไรเอ้ยบินเขาขึ้นไปโดยขาชั้นมี 3 ขา ... แต่ขาบินลงกลับมี 4 ขา ???” โปรแกรมเมอร์รู้เลยว่าเป็นปัญหาเขาว์ เขาคิดอย่างเอาเป็นเอาตาย ผ่านไป 10 นาที ตอบไม่ได้ ก็ต้องจ่ายให้วิศวกร 1000 ตามเงื่อนไข วิศวกรรับทรัพย์แล้วนอนต่อ.... โปรแกรมเมอร์ยังแกล้งใจกับคำถามเมื่อครู่ ... “เดี๋ยวลี เฮีย.... แล้วคำถามเมื่อไหร่กันตอบว่าไรอะครับ” โปรแกรมเมอร์ถามด้วยความสงสัย วิศวกรจ๋วนเจียตื่นมามองหน้าโปรแกรมเมอร์ จ่ายให้ 100 แล้วหันไปนอนต่อ # Cr. Suckman (guru.google.co.th/guru/thread?tid=1c509e6e47f0ebd0)

รู้ไหม ใครเป็นโปรแกรมเมอร์คนแรกของโลก? (สมาชิกช่วยกันหาคำตอบ แล้วส่งคำตอบกลับมาในแบบสอบถาม รออ่านเฉลยในฉบับหน้านะครับ)

สภาวิศวกรได้กำหนดนโยบายในการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างองค์กรวิชาชีพและสภาวิศวกร

คอลัมน์นี้ขอแนะนำสมาคมวิชาชีพให้วิศวกรได้รู้จัก จำนวน 2 สมาคม คือ สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย (วปท.) และสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ โดยสภาวิศวกรจะพยายามแนะนำไปเรื่อยๆ นะครับ



ประวัติสมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย (วปท.)

“สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย (วปท.)” ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2521 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์กลางและตัวแทนของกลุ่มวิชาชีพวิศวกรที่ปรึกษาในประเทศไทย กว่า 3 ทศวรรษที่ผ่านมา วปท. ทำหน้าที่ในการเสริมสร้างและพัฒนาภูมิปัญญาวิชาชีพวิศวกรที่ปรึกษาไทย ให้มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับทั้งในระดับประเทศ และระดับนานาชาติในปี พ.ศ.2528 วปท. ได้ก้าวสู่ความเป็นสากลเมื่อได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกนิติบุคคลของสมาพันธ์ วิศวกรที่ปรึกษานานาชาติ หรือ International Federation of Consulting Engineers (FIDIC) และในปี พ.ศ. 2549 วปท. ได้เข้าเป็นสมาชิกของ Technical Consultancy Development Program for Asia and Pacific (TCDPAP) วปท. ได้มีความร่วมมือกับสมาคมวิชาชีพต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เพื่อให้เกิดการเรียนรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ซึ่งกันและกัน ซึ่งจะสนับสนุนการพัฒนาให้ยิ่งขึ้นไป

บทบาท หน้าที่ของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทยต่อการวิศวกรรม

วปท. มีบทบาทในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในเชิงธุรกิจ โดยยึดหลักปฏิบัติตามมาตรฐานในประเทศและมาตรฐานสากลทั้งในทางเทคนิคและภาระผูกพันต่อเจ้าของงาน การปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานจะทำให้วงการวิศวกรรมได้เข้าใจแนวทางปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ อาชีพวิศวกรที่ปรึกษาเป็นทางเลือกหนึ่งสำหรับผู้จบการศึกษาทางนี้ สามารถเลือกในการประกอบอาชีพได้ รายได้หรืออัตราค่าจ้างที่ปรึกษามีส่วนสำคัญในการจูงใจให้ผู้ที่มีความสามารถสูงยังสนใจที่จะเลือกทางเดินของชีวิตเข้าสู่การนี้ วปท. จึงได้ผลักดันเรื่องนี้ต่อหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ให้กำหนดอัตราค่าบริการที่ปรึกษาด้วยความเป็นธรรมสมเหตุสมผล ซึ่งขณะนี้ได้รับการตอบสนองเป็นที่พอใจในระดับหนึ่งแล้ว

แนวทางการดำเนินงานของ วปท. ที่เกี่ยวข้องกับสภาวิศวกร

วปท. ได้ร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการส่งเสริมความร่วมมือกับสมาคมวิชาชีพของสภาวิศวกร และคณะกรรมการต่างประเทศ ในการเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าสู่ AEC ในปลายปี พ.ศ. 2558 นอกจากนี้ สมาชิกของ วปท. ได้ร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการอีกหลายด้าน ซึ่ง วปท. มีความยินดีที่จะเข้าร่วมงานกับสภาวิศวกรในการเสริมสร้างศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของวิศวกรไทยเพื่อออกสู่นานาชาติ

แนวทางการดำเนินงานของ วปท. ที่เกี่ยวข้องกับวิศวกร

เรื่องอัตราค่าจ้างที่ปรึกษา วปท. ได้ร่วมกับคณะสังคมสงเคราะห์ศาสตร์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์อัตราค่าจ้างที่ปรึกษาไทยให้กับศูนย์ข้อมูลทีปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง ครอบคลุม 5 กลุ่มวิชาชีพ ประกอบด้วย กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม สถาปัตยกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร (ICT) การเงิน และกลุ่มงานวิจัย ผลสรุปของการศึกษา กระทรวงการคลังได้นำเสนอ ครม. และ ครม. มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2556 วปท. ได้นำหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาลงใน Website ของ วปท. แล้ว สามารถดาวน์โหลดได้ วปท. มีแผนการจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงรายละเอียดให้กับสมาชิกโดยกำหนดจัดในราวปลายเดือนกันยายน 2556 นี้

ติดตามความเคลื่อนไหวของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษา

ผ่านทางเว็บไซต์ www.ceat.or.th หรือโทรศัพท์ 02-935-6440



ประวัติสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

“สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์” จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2471 โดยใช้ชื่อว่า “สมาคมช่างแห่งกรุงสยาม” มีวัตถุประสงค์เพื่อผนึกกำลังช่างเหมาทั้งหลายเข้าด้วยกัน ก่อเกิดภารกิจที่จะทำนุบำรุงกิจการก่อสร้างให้เจริญก้าวหน้าภายใต้มาตรฐานหนึ่งเดียว พร้อมทั้งเชิญนายพลเอกพระเจ้าพี่ยาเธอกรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน เป็นนายกสมาคม เพื่อเป็นเกียรติและสวัสดิมงคลนามต่อสมาคม ต่อมาจึงได้กราบบังคมทูลอัญเชิญ พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร ปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงเป็นพระบรมราชูปถัมภ์ของสมาคม เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2472 นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณอันใหญ่หลวงแก่บรรดาช่างทั้งปวงนับแต่นั้น

การดำเนินงานของสมาคมฯ เป็นมาด้วยดีตามลำดับ จนมีการเปลี่ยนแปลงชื่อมาเป็น “สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย” เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2544 โดยได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ภูมิพลอดุลยเดช ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ รับสมาคมฯ เข้าไว้ในพระบรมราชูปถัมภ์ อันเป็นสิริมงคลสูงสุดแก่สมาคมและผู้ประกอบการอาชีพก่อสร้างทั้งปวง

จวบจนปัจจุบัน สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้ยื่นหยัดเคียงคู่พี่น้องช่างก่อสร้างมาถึง 85 ปี สามารถประจักษ์ได้จากผลงานที่ผ่านการกลั่นกรองในแนวทางการช่วยเหลือ บรรเทาความเดือดร้อนและส่งเสริมวิชาชีพก่อสร้าง รองรับกับจุดมุ่งหมายของสมาคมฯ ที่จะดำเนินการผลักดันวงการอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยให้ทัดเทียมนานาชาติมาโดยตลอด ดังนั้น จึงขอเรียนเชิญท่านผู้ประกอบการก่อสร้างร่วมเป็นสมาชิกสมาคมฯ เพื่อสร้างความเข้มแข็งในกับอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย

ติดตามความเคลื่อนไหวของสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย

ผ่านทางเว็บไซต์ www.tca.or.th และ [facebook.com/ThaiContractorsAssociation](https://www.facebook.com/ThaiContractorsAssociation) หรือ ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ โทรศัพท์ 02-251-4471-3

การปรับอัตราค่าจ้างที่ปรึกษาวิชาชีพวิศวกรรม ครม. มีมติเห็นชอบเรื่องหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556 ตามที่กระทรวงการคลังมีหนังสือด่วนที่สุด เลขที่ กค. 0907/12725 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 เสนอให้ ครม. พิจารณาโดยให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 11 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป โดยกลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม มีรายละเอียดอัตราเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary) แยกตามวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี โทและเอก และแยกตามจำนวนปี ประสบการณ์ อัตราค่าจ้างที่ปรึกษาแต่ละระดับ (Billing Rate) จะเท่ากับผลคูณของอัตราเงินเดือนพื้นฐานกับ ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) เท่ากับ 2.64 กรณีทำงานเต็มเวลากับบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา รายละเอียดเข้าดูได้ในเว็บไซต์ของ วปท. (www.ceat.or.th)



เตรียมตัวพบกับสภาวิศวกรโฉมใหม่

สภาวิศวกรเองกำลังอยู่ในระหว่างการคัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้างปรับปรุงสภาวิศวกร ในส่วนด้านต้อนรับสมาชิก โดยคาดว่าจะลงมือปรับปรุงสถานที่ในเดือนตุลาคมนี้ และจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ ในระหว่างนั้นอาจจะสร้างความไม่สะดวกในการติดต่อของสมาชิกบ้าง ต้องขออภัยมาล่วงหน้า

สารสภาวิศวกรเปิดรับบทความที่เกี่ยวข้องกับงานด้านวิศวกรรม โดยสมาชิกสามารถส่งบทความมายัง coemaxgazine@gmail.com เพื่อพิจารณา ลงคอลัมน์เรื่องเล่าจากสมาชิก ในสารสภาวิศวกร ความยาว 1 หน้ากระดาษ A4 ตัวอักษร "Angsana New" ขนาด 16 point

สภาวิศวกรจัดโครงการสัมมนา การเตรียมความพร้อมในการเขียนเอกสาร และการสอบสัมภาษณ์เพื่อการสอบเลื่อนระดับสามัญวิศวกร และระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ

วันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม 2556 เวลา 09.00 น.-16.00 น.

ณ คณะวิศวกรรม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

โดยคณะทีมงาน อาจารย์จ่ารัฐ มาลัยกรอง ผศ.พิศิษฐ์ แสง-ชูโต

รศ.ดร.ยุทธชัย บรรเลงจิตร มานพ ศรีตุลยโชติ

อบรมสนุก ให้ความรู้และสามารถเลื่อนระดับได้จริง

สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะกรรมการรับพิจารณา เพิ่มขึ้นดังนี้

- งานเพิ่มผลิตภาพ (เพิ่มผลผลิต) เช่น ลดต้นทุน เพิ่มกำไร ลด/เพิ่มการใช้แรงงาน
- กิจกรรมพัฒนาคุณภาพ งานกิจกรรม คิวซีซี (QCC) หรือที่เกี่ยวข้อง เช่น Total Production Maintenance) งานไคเซน (KAIZEN) งานปรับปรุงงาน (WORK STUDY)
- งานสิ่งประดิษฐ์ นวัตกรรม
- การจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน บทความทางวิชาการ (วิศวกรรม) แจกคู่มือการเลื่อนชั้น

สัมมนาการเตรียมความพร้อมในการเลื่อนระดับสามัญวิศวกรและวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า ในวันศุกร์ที่ 18 ตุลาคม 2556 เวลา 9.00 - 12.00 น. ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค กรุงเทพมหานคร โดย นายเกษม กุหลาบแก้ว และ นายประสิทธิ์ เหมวรารพชัย

สรุปผลการตอบแบบสอบถามสารสภาวิศวกร ฉบับที่ 1 ประจำเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2556

ตามที่สารสภาวิศวกร เชิญชวนสมาชิกตอบแบบสอบถามความประสงค์รับสารสภาวิศวกรในฉบับที่ 1 นั้นมีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวนทั้งสิ้น 2,949 คน ประกอบด้วย ขอรับเล่มสารสภาวิศวกร จำนวน 1,461 คน สะดวกอ่านทางเว็บไซต์ จำนวน 766 คน และสะดวกอ่านทาง E-mail จำนวน 722 คน

และมีหลายท่านให้ข้อคิดเห็น เช่น สารสภาวิศวกรควรจัดทำเพื่อเป็นช่องทางสื่อสารถึงสมาชิกในความเคลื่อนไหวข่าวสารในงานด้านวิศวกรรมอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสนใจเนื้อหาทางด้านงานด้านวิศวกรรมควบคุมจำนวน 7 สาขา บทความทางด้านกฎหมายและจรรยาบรรณหรือกรณีศึกษา การเตรียมความพร้อมของประเทศไทยเพื่อก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 เป็นต้น

สุดท้ายคณะทำงานขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาสละเวลาตอบแบบสอบถามดังกล่าว และขอเสนอแนะที่ได้ทั้งหมดไปปรับปรุงและพัฒนาสารสภาวิศวกรให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

ประกาศรายชื่อผู้โชคดีได้รับรางวัล iPad mini 16GB wifi



ตามที่สภาวิศวกร โดยคณะกรรมการประชาสัมพันธ์ ได้จัดให้มีการจับฉลากผู้ตอบแบบสอบถามครั้งที่ 1 นั้น

ขอแสดงความยินดีกับ คุณสมหมาย พรหมโนภาส เลขที่สมาชิก 159726 ที่ได้รับรางวัล iPad mini 16GB wifi จากการเลือกหัวข้อไม่ประสงค์รับเล่มสารสภาวิศวกร ได้รับรางวัลจากการจับฉลากโดยนายกสภาวิศวกร ในวันที่ 26 สิงหาคมที่ผ่านมา ข้อเสนอแนะที่ได้ทั้งหมด จะนำไปปรับปรุงและพัฒนาสารสภาวิศวกรให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

สภาวิศวกรรับรองหลักสูตรเพิ่มเติม

สภาวิศวกรได้รับรองหลักสูตรเพิ่มเติมตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - กันยายน 2556 จำนวน 15 แห่ง 18 หลักสูตร หากท่านใดต้องการตรวจสอบหลักสูตรสามารถตรวจสอบได้ที่ www.coe.or.th การรับรองปริญญา/ตรวจสอบหลักสูตรที่รับรอง หรือสามารถสอบถามได้ที่โทรศัพท์ 02-935-6868 กด 0



ผลพวงจากการประชุมคณะกรรมการประสานงานวิศวกรรมวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer Coordinating Committee : ACPECC) ครั้งที่ 5 วันที่ 3 กันยายน 2556 กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

สภาวิศวกรในฐานะตัวแทนผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมของประเทศไทยร่วมกับกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานเลขาธิการอาเซียนได้จัดการประชุมคณะกรรมการประสานงานวิศวกรรมวิชาชีพอาเซียน ครั้งที่ 5 ขึ้นระหว่างวันที่ 3-7 กันยายน 2556 ณ โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

โดยในวันแรกเป็นการประชุมโต๊ะกลม ครั้งที่ 5 ของคณะกรรมการประสานงานฯ (ASEAN Coordinating Committee on Services: CCS) ซึ่งสภาวิศวกรได้ทำหน้าที่เป็นประธานร่วมของที่ประชุม ในฐานะผู้มีอำนาจกำกับดูแลด้านวิชาชีพของประเทศไทย (Professional Regulatory Authority : PRA) และมีประเทศสมาชิกเข้าร่วมประชุมทั้งหมด 9 ประเทศยกเว้นประเทศกัมพูชา ส่วนวันที่สองเป็นการประชุมของคณะกรรมการที่เรียกว่า ASEAN CHARTERED PROFESSIONAL ENGINEER COORDINATING COMMITTEE (ACPECC)

จากการประชุมข้างต้นนั้นพอจะสรุปผลได้ว่า ประเทศสมาชิกทั้ง 10 ประเทศได้ยื่นหนังสือแสดงเจตจำนงการเข้าร่วมข้อตกลงยอมรับร่วมสาขาวิศวกรรมของอาเซียน (MRA on Engineering Services) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และมี 8 ประเทศสมาชิกที่ได้จัดทำ Assessment Statement และได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล (Monitoring Committee : MC) ของแต่ละประเทศแล้ว ได้แก่ อินโดนีเซีย ลาว มาเลเซีย พม่า ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ ไทย และเวียดนาม ซึ่งในส่วน of ประเทศไทยนั้นสภาวิศวกรได้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล (MC) เพื่อทำหน้าที่พัฒนา ดำเนินการ และรักษา ทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineers Register: ACPER) ในประเทศแหล่งกำเนิด ทั้งนี้ ระเบียบคณะกรรมการสภาวิศวกรว่าด้วยการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียนก็ได้รับความเห็นชอบในที่ประชุมใหญ่วิสามัญสภาวิศวกร ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2556 แล้ว โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการจดทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียนให้กับวิศวกรไทยได้ในปี พ.ศ. 2557 ซึ่งมีความหมายว่าวิศวกรไทยจะมี “พาสปอร์ต” เพื่อใช้ในการเดินทางไปประกอบวิชาชีพในกลุ่มประเทศอาเซียนได้ สำหรับจำนวนวิศวกรวิชาชีพอาเซียนที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้แล้วใน 5 ประเทศอาเซียนมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 596 คน ดังนั้นประเทศไทยจะสามารถเสนอชื่อวิศวกรเพื่อการขออนุมัติเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียนได้ในการประชุมฯ ครั้งต่อไป

ที่ประชุมได้ขอให้ประเทศสมาชิกได้ปรับปรุงเว็บไซต์ www.acpecc.net ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้ประเทศสมาชิกสามารถดาวน์โหลดข้อมูลในระบบเครือข่ายได้

นอกจากนี้ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องวิศวกรวิชาชีพต่างด้าวจดทะเบียน (Registered Foreign Professional Engineer: RFPE) ซึ่งหมายถึงการขอทำงานและได้รับอนุญาตโดยผู้มีอำนาจกำกับดูแลด้านวิชาชีพ (PRA) ของประเทศผู้รับ ให้ทำงานได้ โดยจะไม่เป็นการประกอบวิชาชีพเพียงลำพัง แต่จะต้องประกอบวิชาชีพร่วมกับวิศวกรวิชาชีพของประเทศผู้รับหนึ่งคนหรือมากกว่า โดยที่ประชุมได้หยิบยกตัวอย่างการดำเนินงานของประเทศสิงคโปร์ เพื่อเป็นแนวทางสำหรับประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น ทั้งนี้สภาวิศวกรอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำหลักเกณฑ์การอนุญาต ให้วิศวกรวิชาชีพจากประเทศอาเซียนเข้ามาทำงานในประเทศไทยได้ตามกรอบข้อตกลงยอมรับร่วมสาขาวิศวกรรมของอาเซียน (MRA) และสภาวิศวกรได้ให้ความสำคัญในเรื่องนี้ เพราะจะมีความหมายถึงการออก “วีซ่า” ให้กับวิศวกรวิชาชีพอาเซียนนั่นเอง



และสุดท้ายที่ประชุมได้หยิบยกเรื่องความก้าวหน้าและการกำหนดแผนงานตาม MRA สำหรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ขึ้นมาพิจารณาร่วมกัน

ด้วยความร่วมมือของประเทศสมาชิกอาเซียนทำให้การประชุมครั้งนี้ประสบความสำเร็จด้วยดี และจะมีการประชุมลักษณะเช่นนี้วนเวียนไปตามประเทศสมาชิกเป็นประจำทุก ๆ รอบ 3 เดือน

สภาวิศวกรรับรองหลักสูตรในปี 2556 อนุมัติเพิ่มเติมตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - กันยายน 2556 จำนวน 15 แห่ง

(1) ม.เทคโนโลยีสุรนารี รับรองหลักสูตรสาขาเครื่องกล หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกล (ปรับปรุง พ.ศ.2545) รับรองปี 50 - 54 /หลักสูตรวิศวกรรมการผลิต (ใหม่ พ.ศ. 2546) รับรองปี 51 - 55/ หลักสูตรวิศวกรรมอากาศยาน (ใหม่ พ.ศ. 2550) รับรองปี 50 - 54 (2)วิทยาลัยพณิชยการนามานาชาติ มหาวิทยาลัย- เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา รับรองหลักสูตรสาขาเครื่องกล หลักสูตรวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ (ปรับปรุง พ.ศ. 2549) รับรองปี 51 - 55 (3) ม.ขอนแก่น รับรองหลักสูตร สาขาไฟฟ้ากำลัง หลักสูตรวิศวกรรมไฟฟ้า (ปรับปรุง พ.ศ. 2555) รับรองปี 55 - 59 /สาขาไฟฟ้าสื่อสาร หลักสูตรวิศวกรรมไฟฟ้า (ปรับปรุง พ.ศ. 2555) รับรองปี 55 - 59 (4) ม.เทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ รับรองหลักสูตรสาขาไฟฟ้าสื่อสาร หลักสูตรวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และโทรคมนาคม (ปรับปรุง พ.ศ. 2552) รับรองปี 53 - 55 (5) ม.ศรีปทุมรับรองหลักสูตรสาขาโยธา หลักสูตรวิศวกรรมโยธา (ปรับปรุง พ.ศ. 2555) รับรองปี 56 - 60 (6) โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้ารับรองหลักสูตรสาขาโยธา หลักสูตรวิศวกรรมโยธา (ปรับปรุง พ.ศ. 2554) รับรองปี 56 - 60 (7) ม.เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน รับรองหลักสูตรสาขาอุตสาหกรรม หลักสูตรวิศวกรรมอุตสาหกรรม (ปรับปรุง พ.ศ.2556) รับรองปี 56 - 60 (8) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง รับรองหลักสูตรสาขาไฟฟ้ากำลัง หลักสูตรวิศวกรรมพลังงานไฟฟ้า (ใหม่ พ.ศ. 2554) รับรองปี 55 - 59 (9) ม.ราชภัฏเพชรบุรี รับรองหลักสูตรสาขาไฟฟ้าสื่อสาร หลักสูตรวิศวกรรมสารสนเทศและการสื่อสาร (ใหม่ พ.ศ. 2554) รับรองปี 54 - 58 (10) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต รับรองหลักสูตรสาขาโยธา หลักสูตรวิศวกรรมโยธาและบริหารการก่อสร้าง (ปรับปรุง พ.ศ. 2555) รับรองปี 52 - 55 (11) ม.เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชารับรองหลักสูตรสาขาอุตสาหกรรม หลักสูตรวิศวกรรมวิศวกรรมอุตสาหกรรมและระบบ (ปรับปรุง พ.ศ. 2555) รับรองปี 56 - 60 (12) สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น รับรองหลักสูตรสาขาอุตสาหกรรม หลักสูตรวิศวกรรมการผลิต (ปรับปรุง พ.ศ. 2555) รับรองปี 55 - 59 (13) ม.เทคโนโลยีมหานคร รับรองหลักสูตรสาขาเคมี หลักสูตรวิศวกรรมเคมี (ปรับปรุง พ.ศ. 2555)รับรองปี 55 - 59 (14) ม.เทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรมและการจัดการ รับรองหลักสูตรสาขาไฟฟ้ากำลัง หลักสูตรวิศวกรรมไฟฟ้า (ปรับปรุง พ.ศ.2551) รับรองปี51 - 55 (15) ม.จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย รับรองหลักสูตรสาขาสังแวดล้อม หลักสูตรวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม (ปรับปรุง พ.ศ.2554) รับรองปี54 - 58

ข่าวจากคณะกรรมการฯ คณะอนุกรรมการฯ คณะทำงานฯ



นายเกษรา อีระโกเมน
เลขาธิการสภาวิศวกร

การทำงานในฐานะเลขาธิการสภาวิศวกร ผมได้กำหนดจุดยืนของการทำงานที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยในการขับเคลื่อนการทำงานของอนุกรรมการชุดต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนงานที่กรรมการสภาวิศวกรได้แถลงไว้ โดยมีคณะอนุกรรมการบริหารสำนักงานทำหน้าที่ในการติดตามความก้าวหน้าในการทำงานและแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆ เป็นประจำทุกเดือนการดำเนินการของสภาวิศวกรในช่วงที่ผ่านมาที่ผ่านมามีรายงานในสารสภาวิศวกรฉบับนี้ มีดังนี้

1. ด้านการประกอบวิชาชีพ : คณะอนุกรรมการมาตรฐานประกอบวิชาชีพกำลังดำเนินการในเรื่องการจัดทำเกณฑ์รับรองมาตรฐานเพื่อให้สามารถเปิดรับการรับรองมาตรฐานซึ่งจัดทำโดยสมาคมวิชาชีพต่างๆ, จัดทำเกณฑ์และระเบียบการพัฒนาวิชาชีพต่อเนื่อง, คู่มือการเลื่อนระดับสามัญวิศวกร, คู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานวิชาชีพ ฯลฯ คณะอนุกรรมการประสานงานสมาคมวิชาชีพ ได้มีการประชุมกับสมาคมวิชาชีพต่างๆ เป็นประจำทุกเดือนเพื่อให้เกิดความร่วมมือในการพัฒนาวิชาชีพด้านต่างๆ
2. ด้านองค์กร : คณะอนุกรรมการบริหารสำนักงานได้ปรับโครงสร้างสำนักงานให้เป็นแนวราบและให้มีรักษาการผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายทุกฝ่ายซึ่งจะพิจารณาความเหมาะสมในการทำงาน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายในปลายปีนี้จะมีการปรับระบบการประเมินเป็นแบบ ๓๖๐ องศา มีแผนงานพัฒนาเจ้าหน้าที่ทุกระดับกำลังปรับปรุงโครงสร้างระบบ IT และอาคารสถานที่
3. ด้านการศึกษา : คณะอนุกรรมการรับรองปริญญาได้จัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นในเรื่องการรับรองปริญญาและได้จัดการประชุมร่วมกับสภาคณบดี ทำให้ได้แนวทางในการปรับปรุงข้อกำหนดในการรับรองหลักสูตรที่มหาวิทยาลัยจะมีอิสระในการจัดหลักสูตรมากขึ้น
4. ด้านต่างประเทศ : คณะอนุกรรมการต่างประเทศกำลังดำเนินการในการออกระเบียบการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน
5. ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม : คณะอนุกรรมการมาตรฐานประกอบวิชาชีพมีแผนงานส่งเสริมการพัฒนาแบบยั่งยืนเช่น อาคารเขียวในปี 2557



นายชัชวาลย์ คุณคำชู
เหรัญญิกสภาวิศวกร

สภาวิศวกรเป็นองค์กรที่ก่อกำเนิดมาจาก พระราชบัญญัติวิศวกร 2542 เป็นสภาวิชาชีพที่มีสถานะเป็นนิติบุคคลใช้อำนาจรัฐในการบริหารจัดการ เพื่อให้วิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ก่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสาธารณชนในฐานะเหรัญญิกสภาวิศวกร จึงขอเสนอข้อมูลสถานะการเงิน การคลังของสภาวิศวกรให้แก่สมาชิกได้ทราบรายละเอียดด้านการเงิน เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้ในการดำเนินงาน

รายได้ในการดำเนินงานตามภารกิจของสภาวิศวกร ได้รับโดยตรงจากสมาชิกสภาวิศวกร อันได้แก่ ค่าสมาชิก ค่าธรรมเนียม ค่าอบรมและทดสอบความรู้ ค่าสอบสัมภาษณ์ ค่าออกใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ ค่าตรวจรับรอง หลักสูตรวิศวกรรมของสถาบันอุดมศึกษา และรายรับอื่นๆ

รายจ่ายของการดำเนินงาน ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการบริหาร ค่าเบี้ยประชุมกรรมการสภาวิศวกรและอนุกรรมการสภาวิศวกรชุดต่างๆ ค่าใช้จ่ายการดำเนินงานตามแผนโครงการ ค่าใช้จ่ายการจัดกิจกรรมและโครงการเพื่อส่งเสริมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ค่าใช้จ่ายบริหารสำนักงาน เงินเดือนเจ้าหน้าที่สภาวิศวกรและรายจ่ายอื่นๆ

รายจ่ายของการดำเนินงาน ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการบริหาร ค่าเบี้ยประชุมกรรมการสภาวิศวกรและอนุกรรมการสภาวิศวกรชุดต่างๆ ค่าใช้จ่ายการดำเนินงานตามแผนโครงการ ค่าใช้จ่ายการจัดกิจกรรมและโครงการเพื่อส่งเสริมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ค่าใช้จ่ายบริหารสำนักงาน เงินเดือนเจ้าหน้าที่สภาวิศวกรและรายจ่ายอื่นๆ

การนำเสนอข้อมูลการเงินนี้ ก็เพื่อให้สมาชิกทราบถึงผลการดำเนินงานของกรรมการสภาวิศวกรสมัยที่ 5 และแสดงความโปร่งใสในการบริหารสภาวิศวกร พร้อมทั้งร่วมกันติดตามการใช้เงิน ซึ่งเป็นเงินของสมาชิก ร่วมกันกำกับการใช้เงินให้เป็นไปอย่างเหมาะสม คุ่มค่า สามารถตรวจวัดได้ทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ

หวังว่าสมาชิกจะติดตามตรวจสอบรายละเอียดการใช้เงินของสภาวิศวกรและอนุกรรมการชุดต่างๆ ต่อไป

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ส.ค. 2556



ช่วงต้นเดือน กันยายนที่ผ่านมา ผมได้มีโอกาสไปเข้าร่วม การประชุมสัมมนาในหัวข้อ Regional Conference on Liberalization of Services Sector ที่กรุง Johor Bahru ประเทศมาเลเซีย ในฐานะตัวแทนของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ตามคำเชิญของ The Institution of Engineers Malaysia ระหว่างรอบบรรยายก็ฟังตัวแทนจากประเทศต่างๆ ไปด้วย ก็สะท้อนภาพที่ว่าหลายๆ ประเทศ เผชิญปัญหาคล้ายๆ กัน คือ วิศวกรขาดแคลนมาก แต่ผลตอบแทนยังไม่ค่อยขยับตามสภาพความไม่สมดุลของสภาพอุปสงค์อุปทานสักเท่าไร มาเลเซียก็ขาด สิงคโปร์ก็ขาด ฮ่องกงก็ขาด เวียดนามก็ขาด (ตารางละเอียดเพิ่มเติมได้ตาม Footnote ด้านล่างนะครับ) โดยเฉพาะวิศวกรที่มีความชำนาญหรือประสบการณ์สูง ส่วนหนึ่งเป็นเพราะการเร่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของแต่ละประเทศเพื่อรองรับ AEC และการพยายามกระตุ้นเศรษฐกิจโดยการลงทุนโดยเฉพาะภาครัฐ เรื่องนี้เป็นกันเกือบทุกประเทศ ไม่ใช่แค่ของไทยเท่านั้น

Engineers get rich as talent war heats up

CNNMoney

By CNNMoney Staff | 10/23/2013 5:04 AM EDT



It's getting harder and harder for his assistant engineers. The U.S. shale gas boom is only making the situation worse.

(CNNMoney.com)

If you're looking to recruit an engineer right now, be prepared for a dog-eat-dog world.

หากมองให้กว้างยิ่งกว่า AEC ก็พบแนวโน้มเดียวกัน เช่น ในประเทศสหรัฐอเมริกา การเติบโตของความต้องการวิศวกรก็มีอยู่มาก โดยตามข้อมูลของ Bureau of Labor Statistics ของประเทศสหรัฐอเมริกาพบว่า อุตสาหกรรมที่กำลังเติบโตสูงก็มีอุตสาหกรรมก่อสร้างอยู่ด้วยนอกเหนือจาก Health care และสวัสดิการสังคม มีหลายบทความที่สะท้อนภาพนี้ เช่น บทความเมื่อเดือน ก.ค. ปี 2556 ใน website <http://money.cnn.com> ก็มีบทความเรื่อง Engineers get rich as Talent war heats up ซึ่งได้สะท้อนความต้องการของวิศวกรที่มีอยู่สูงมาก แต่ที่ น่าสนใจก็คือ สภาพดังกล่าว ส่งผลให้ผลตอบแทนของวิศวกรขึ้นสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว บทความนี้ยังได้กล่าวไว้อีกด้วยว่า สภาพขาดแคลนวิศวกรอย่างหนักนี้ ไม่ได้มีเพียงแค่ที่สหรัฐอเมริกา แต่วิศวกรกำลังเป็นที่ขาดแคลนในหลายประเทศ ไม่ว่าจะเป็น สหราชอาณาจักร บราซิล จีน และออสเตรเลีย นอกจากนี้ยังมีข้อมูลที่น่าสนใจว่า ความต้องการวิศวกรที่มากขึ้นทำให้วิศวกรต่างชาติทำงานอยู่ในบริษัทต่างๆ ในสหรัฐอเมริกาเป็นจำนวนมาก เกิดเป็นภาวะสมองไหลของวิศวกรในประเทศที่กำลังพัฒนา ซึ่งจริงๆ แล้ว ยิ่งจำเป็นต้องมีวิศวกรมากไปสู่ประเทศกำลังพัฒนา เพราะผลตอบแทนที่สูงกว่า

More engineers needed

STORIES BY ERIN YU, ANDRÉ VEL, ANDRÉ VEL, JESSIE TAYLOR, KURTUS CHEN AND ROYCE YAN
PHOTOS BY BOB ADAMS, GUY LAW, LEE CHEN, CHENG YUAN, LEE BOO, TONY, CHAN BOON, GUY AND CHAN BOON

Facebook Twitter

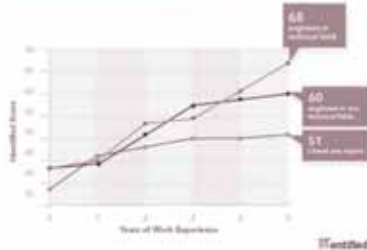


The country needs at least 200,000 engineers by 2020 in order to attain the status of a developed nation.

Just How Much Are Engineers In Demand? Very Much So

by Tom Igeron | 12/21/2011 12:21 PM EST | 1 Comment | 0 Follows

DEMAND SCORE OF ENGINEERS VS. TECH ENGINEERS



ท่านผู้อ่าน อ่านข้อมูล
ในเว็บไซต์ที่อ้างถึงแล้ว
คิดว่าอาชีพวิศวกร
อยู่ในช่วงขาขึ้น
หรือขาลง ???

หันมามองประเทศไทยเราเอง ช่วงสองสามปีที่ผ่านมา ผมมักจะได้ยินหลายๆ คนบ่นว่า วิศวกรหายาก ผู้รับเหมาหายาก ซึ่งเท่าที่ดูสภาพตลาดอยู่ ก็น่าจะเป็นความจริง โดยเฉพาะยิ่งมองการคาดการณ์ธุรกิจของเราไม่ว่าจะเป็นสำนักไหน ๆ ก็มองว่าโตเกิน 10% ต่อปีทั้งนั้น ก็น่าจะเป็นเรื่องที่น่ายินดี แต่ในขณะเดียวกันก็เป็นเรื่องที่น่าแปลกว่า ผลตอบแทนของวิศวกรบ้านเรา อาจจะยังปรับตัวได้ไม่เร็วเท่ากับทางฝั่งประเทศพัฒนาแล้วซึ่งสภาพความไม่สมดุลทางอุปสงค์และอุปทานส่งผลให้ผลตอบแทนวิศวกรเพิ่ม เพราะสำหรับบ้านเราแล้ว ผมยังคงได้ยินเสียงบ่นอยู่ว่า วิศวกรผลตอบแทนน้อย เงินเดือนไม่ค่อยขึ้น ซึ่งในมุมมองความต้องการสูงแต่ผลตอบแทนต่ำมันดูขัดกันในตัวของมันเอง เอาความรู้ที่จะพอมิเรียนมาบ้างทางเศรษฐศาสตร์ เรื่องอุปสงค์กับอุปทานมาปะติดปะต่อ แล้วเป็นที่น่าฉงนยิ่งนัก ว่าหาก อุปสงค์สูง อุปทานต่ำ ตลาดควรจะปรับตัวให้ผลตอบแทนที่สูงขึ้น หากแต่ดูเหมือนว่าสิ่งนั้นยังไม่เกิดขึ้น ซึ่งก็ไม่ว่าทำไม ไม่รู้ว่าวิศวกรเราไม่รู้เรื่องเศรษฐศาสตร์ เราคิดต้นทุนผิด เรารวมตัวกันไม่แข็งแรง เราอ่านจอตอร์จน้อย หรือแค่เรามีความรู้เรื่องธุรกิจที่ไม่ดีพอ หรือว่ามันเป็นเพราะอะไรกันแน่ ถึงกับส่งผลให้วิศวกรบางท่านบ่นให้ได้ยินว่า เรียนมาชะยาหาเงินลำบากไม่คุ้มกับความยากที่เรียนมา บ้างก็ทิ้งวิชาชีพไปบ้าง เป็นเรื่องที่น่าเสียดาย หลายครั้งผมอดทวนคิดไม่ได้ว่า ความรู้ที่จำเป็นต้องรู้ในการทำงานที่นอกเหนือจากความรู้ที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการประกอบอาชีพโดยเฉพาะในมุมมองธุรกิจ เช่น เศรษฐศาสตร์จุลภาค บัญชีบริหาร น่าจะไปบรรจุอยู่ในวิชาประจำ ถึงแม้ว่าจะไม่ใช่วิชาทางวิศวกรรมศาสตร์โดยตรง แต่เกี่ยวข้องอย่างยิ่ง เมื่อจบมาประกอบอาชีพอย่างแน่นนอน เราจะได้เห็นวงการแข่งกันด้วยความรู้ความสามารถวิชาการ มีกำไรเหลือพอให้สร้างสรรค์งานวิจัยให้ก้าวหน้า มี R&D ไปสู่ชาติอื่นเขาบ้างจะได้ไม่มาพึ่งพาราคาตัวเองโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะในสภาวะตลาดที่อุปสงค์สูง อุปทานต่ำเช่นนี้ ทำได้แค่ฝากคำถามให้พวกเราไปลองคิดกันดู

1 "More Engineers Needed", <http://www.thestar.com.my/story.aspx?file=%2f2012%2f3%2f26%2fnorth%2f10986575&sec=North>

2 "Skills in Demand List", <http://www.mom.gov.sg/skills-training-and-development/skills-in-demand/Pages/skills-in-demand.aspx#construction>

3 <http://www.bls.gov>

4 <http://money.cnn.com/2013/07/25/news/economy/engineering-jobs-pay/index.html>

5 <http://www.forbes.com/sites/tomioigeron/2011/12/21/just-how-much-are-engineers-in-demand-very-much-so/>

สภาวิศวกรจับมือกรมการปกครองลงนามบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการขอใช้ประโยชน์ข้อมูลทะเบียนประวัติราษฎรจากฐานข้อมูลทะเบียนกลาง



คณะกรรมการสภาวิศวกร นำโดยนายกมล วรรณบุตร นายกสภาวิศวกร เดินทางร่วมลงนามบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการขอใช้ประโยชน์ข้อมูลทะเบียนประวัติราษฎรจากฐานข้อมูลทะเบียนกลางด้วยระบบคอมพิวเตอร์ โดยวิธีบริการข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Counter Service) และข้อตกลง ว่าด้วยการขอใช้โปรแกรมสำหรับอ่านข้อมูลจากบัตรประจำตัวประชาชน ระหว่างกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย กับสภาวิศวกร เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2556 ณ ห้องการะเวก โรงแรมโกลเด้นทิวลิป ซอฟเฟอริน

นายกมล วรรณบุตร นายกสภาวิศวกรกล่าวว่า การใช้ประโยชน์ข้อมูลทะเบียนประวัติราษฎรของสภาวิศวกร จะเป็นการตรวจสอบรายการประวัติของบุคคล ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม เพื่อที่สภาวิศวกรจะได้รับข้อมูลที่มีความถูกต้องเป็นปัจจุบัน และตรงกับความเป็นจริง อันก่อประโยชน์อย่างสูงในการดำเนินงานบริการสมาชิกของสภาวิศวกร คณะกรรมการสภาวิศวกร ตระหนักดีถึงความสำคัญในเรื่องนี้โดยจะติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์พร้อมทั้งระบบสื่อสาร เพื่อรองรับ - ส่งข้อมูลที่ใช้ในการตรวจสอบข้อมูลทะเบียนประวัติราษฎร และจะพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ให้สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานให้ดียิ่งขึ้น



ด้าน นายชูเกียรติ มุทธาภาญจน์ รองอธิบดีกรมการปกครองปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการปกครองเปิดเผยว่า กรมการปกครองยินดีให้ความร่วมมือกับสภาวิศวกร และทุกหน่วยงานที่ได้เห็นคุณค่าของระบบข้อมูลที่กรมการปกครองได้จัดสร้างขึ้น โดยได้พิจารณาใช้ประโยชน์ข้อมูลจากฐานข้อมูลทะเบียนกลาง และโปรแกรมสำหรับอ่านข้อมูลจากบัตรประจำตัวประชาชน เพื่อนำไปพัฒนาระบบการบริหารงานและการให้บริการประชาชนในหน่วยงานของท่าน ทั้งนี้กรมการปกครองพร้อมให้คำแนะนำ และช่วยเหลือในการแลกเปลี่ยนสนับสนุนข้อมูล โดยเป็นไปตามกฎหมายกำหนด เพื่อประโยชน์แก่ภาครัฐและสังคมโดยรวมตลอดไป



รายนามคณะกรรมการสภาวิศวกร สมัยที่ 5 (พ.ศ. 2555-2558)

สภานายกพิเศษ

นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ

นายกสภาวิศวกร

นายกมล วรรณบุตร

อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 1

นายการุญ จันทรางศุ

อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 2

นายประสงค์ อาราย

เลขาธิการสภาวิศวกร

นายเกษรา ชีระโกเมธ

เหรียญกษาปณ์สภาวิศวกร

นายชัชวาลย์ คุณคำชู

กรมการสภาวิศวกร

นายประศาสน์ จันทราพิทย

นายจารุญ มาลัยกร

นางสุรี ขาวเขียว

นางนิตยา จันทน์เรือง มหาผล

นายวินิต ช่อเขียว

นายฐิระวัตร กุลละวณิชย์

นายสุรชัย พรภัทรกุล

นายชัยฤทธิ์ สัตยาประเสริฐ

นายมงคล มงคลวงศ์โรจน์

นายสิริชัย ทองนิล

นายจักรพงศ์ อุทธาสิน

นายพิชิต ถ้ายอง

นายพิชญะ จันทรานูวัฒน์

นายอมร พินามา

คณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์

ที่ปรึกษา กมล วรรณบุตร, จารุญ มาลัยกร, สุวัฒน์ เขียวบัว, วีระพงษ์ ศรีนวล, Dr. Gregory L.F. Chiu ประธานอนุกรรมการ ประสงค์ อาราย

อนุกรรมการ นินนาท ไชยศิริกัญญา, ชัชวาลย์ คุณคำชู, ทศพร ศรีเอี่ยม, นิรมล ธีรานนท์, คมสัน เหล่าศิลปเจริญ, ปราณี ศรีสุโข, สุจิตต์ ประเสริฐศักดิ์, ธีระพร ธนะสมบุญ, วรรณสิริ พันธุ์ไธ, อีรณ อาราย, เอกวิทย์ วาสนาสง, จิตระกษณ งามนิล, ไกร ตั้งสง่า, ธเนศ วีระศิริ

เลขานุการอนุกรรมการ ธรรมจารี เสริมทองกลาง

ผู้ช่วยเลขานุการอนุกรรมการ เพ็ญพิรุฬห์ ศรีประสาธน์, กฤติณี เลิศดำรงศิริ

คณะทำงานโครงการสารสภาวิศวกรและสื่อประชาสัมพันธ์สภาวิศวกร

ที่ปรึกษา ประสงค์ อาราย

ประธานคณะทำงาน ทศพร ศรีเอี่ยม

คณะทำงาน คมสัน เหล่าศิลปเจริญ, สุจิตต์ ประเสริฐศักดิ์, วรรณสิริ พันธุ์ไธ, อีรณ อาราย, เอกวิทย์ วาสนาสง, ไกร ตั้งสง่า, มานพ ศรีบุญไชย, จิตระกษณ งามนิล

เลขานุการคณะทำงาน ธรรมจารี เสริมทองกลาง

ผู้ช่วยเลขานุการคณะทำงาน เพ็ญพิรุฬห์ ศรีประสาธน์, กฤติณี เลิศดำรงศิริ, สายชล วัชรบุญคง

จัดรูปเล่มและประสานงาน บริษัท โอ.เอส.พรินติ้ง เฮาส์ จำกัด

สภาวิศวกรจัดประชุมใหญ่วิสามัญสภาวิศวกร ครั้งที่ 1/2556



สภาวิศวกรจัดประชุมใหญ่วิสามัญสภาวิศวกร ครั้งที่ 1/2556 ในวันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2556 ที่ผ่านมา ณ ห้องเจ้าพระยาบอลรูม ชั้น 2 อาคารโรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค กรุงเทพมหานคร การประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสมาชิกสามัญและสมาชิกวิสามัญ รวมทั้งสิ้นประมาณ 600 คน การประชุมดังกล่าวใช้เวลาประมาณ 4 ชั่วโมง มีวาระการประชุมที่สำคัญอยู่ในระเบียบวาระที่ 4 ประกอบด้วย

4.1 เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจรรยาบรรณ ที่ประชุมให้ดำเนินการตามผลการลงมติ ดังนี้

- อนุมัติแต่งตั้งกรรมการจรรยาบรรณ จำนวน 13 คน
- มอบหมายกรรมการจรรยาบรรณที่ได้รับอนุมัติแต่งตั้งสรรหาประธานกรรมการจรรยาบรรณ และเริ่มทำงานในวันที่ 22 สิงหาคม 2556
- คณะกรรมการสภาวิศวกรเพิ่มเติม จำนวน 2 คน ในสาขาวิศวกรรมโยธาจำนวน 1 คน และสาขาสิ่งแวดล้อมจำนวน 1 คน และนำเสนอต่อที่ประชุมใหญ่สามัญสภาวิศวกรครั้งต่อไป

4.2 เรื่องขอความเห็นชอบร่างระเบียบคณะกรรมการสภาวิศวกรว่าด้วยการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer) พ.ศ. ที่ประชุมเห็นชอบให้จัดทำร่างระเบียบนี้ และให้ดำเนินการต่อไป

4.3 เรื่องขอความเห็นชอบร่างข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยการกำหนด ค่าจดทะเบียนสมาชิก ค่าบำรุง และค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากสมาชิก หรือบุคคลภายนอก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ที่ประชุมสรุปไว้ดังนี้

- เห็นชอบแก้ไขอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน และใบรับรองการต่ออายุทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน จากฉบับละ 4,000 บาท เป็นฉบับละ 2,000 บาท
- เห็นชอบร่างข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยการกำหนดค่าจดทะเบียนสมาชิก ค่าบำรุง และค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากสมาชิก หรือบุคคลภายนอก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

4.4 ขอความเห็นชอบแผนการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม ประจำปี 2556 ที่ประชุมอนุมัติให้ดำเนินการตามแผนงานและโครงการที่นำเสนอ

สภาวิศวกรเข้ารับเครื่องหมายความสามารถในการทำงานในอากาศประเภทสื่อสารเป็นกิตติมศักดิ์



กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ มอบเครื่องหมายความสามารถในการทำงานในอากาศประเภทสื่อสารเป็นกิตติมศักดิ์ให้แก่ นายกมล ตรีภักดิ์ นายสภาวิศวกร นายการุญ จันทรวงศ์ อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 1 นายประสงค์ ธาราไชย อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 2 นายเกษรา ชีระโกเมน เลขาธิการสภาวิศวกร และนายชัชวาลย์ คุณคำชู เสรฐัญญูสภาวิศวกร เนื่องจากเป็นผู้ที่ทำคุณประโยชน์ และสนับสนุนภารกิจการจัดกิจกรรมต่างๆ ของกรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ โดยกำหนดจัดพิธีการมอบเครื่องหมายความสามารถฯ เมื่อวันศุกร์ที่ 20 กันยายน 2556 ณ ห้องประชุมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ 3 ที่ผ่านมา

ความเดิมจากคราวที่แล้ว ที่พาเที่ยวนางเลิ้ง ได้รับการตอบรับมาพอสมควร เช่น ทำไมไม่พาเจาะลึกไปที่ร้าน ชิมว่าอะไรเป็นจุดเด่นอร่อยของร้าน บังเอิญผู้เขียนเป็นประเภทล้นตะเข้ เห็นอะไรหรือมีอะไร ให้รับประทานก็รับประทานได้หมด (โดยเฉพาะถ้าเป็นชิมฟรี กินฟรี ก็คงดีหมด) จึงไม่กล้าประชาสัมพันธ์ ขนาดเขียนไม่ครบ มีตกหล่นยังโดนต่อว่า ว่าผิดศีลข้อ 4 มุสาวาท จะทำให้เป็นบาปโดยไม่ตั้งใจ ใครขอให้ผู้อ่านใช้วิจารณญาณในการที่จะเดินเข้าร้าน ขอให้ดูดี สะอาดหน่อย รสชาติแล้วแต่ใครชอบ (ผู้เขียนไม่เชียว ชวนชิม เนื่องจากไม่ทานรสจัด หรือเผ็ดเกิน อันอาจจะสะท้อนถึงอวัยวะส่วนอื่น) หากว่าสถานที่ใด ทำให้วิศวกรไม่สบอารมณ์ ขอให้แจ้งให้ผู้เขียนทราบเพื่อนำข่าวไปส่งต่อต่อไป

สำหรับในรอบนี้จะพาเที่ยวบริเวณถนนราชดำเนินกลางก่อนวิศวกรรมท่านใด หากมีเวลาการเล่นที่ถนนราชดำเนินในช่วงปลายปี อากาศไม่ร้อนเกินไปก็ไม่เลว เพราะ กทม. จัดกิจกรรมไว้หลากหลาย การประดับถนนในวันเฉลิมพระชนมพรรษา ป้อมมหากาฬพิพิธภัณฑ์พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ลานเจษฎาภิดินทร์ หอนิทรรศน์รัตนโกสินทร์ หอศิลป์สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ (อายุเกิน 60 ปี ไม่เสียค่าเข้าชม) ศิลปะภาพเขียนข้างถนน (กรุงเทพมหานครหนึ่งสโลก) อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ป้ายหลักเขตกิโลเมตรที่ 0

สำหรับประเทศไทยใช้จุดอ้างอิงที่ใด หลายคนก็คงจะเคยได้ยินหลักกิโลเมตรที่ 0 ที่บ้างก็บอกว่า ตั้งต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ หรือบ้างก็ว่า พระบรมมหาราชวัง (คงไปไหนมาไหนไม่ถูก เลยต้องตั้งต้นที่สนามหลวง) ผู้เขียนได้เคยเจอป้ายนี้ตั้งแต่จำความได้ อยู่ที่อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย คิดว่าน่าจะเป็นจุดเริ่มต้นทางหลวงแผ่นดิน จึงลองขับรถจักรยานไปสำรวจ ก็ได้เห็นแผ่นป้ายชัดเจน ที่ป้ายเขียนไว้ว่า “หลักกิโลเมตรที่ 0” หลักกิโลเมตรที่ 0 ของทางหลวงแผ่นดินสายประธานหมายเลข ๑ หมายเลข ๓ และหมายเลข ๔ เริ่มจากที่อนุสาวรีย์ประชาธิปไตยถนนราชดำเนินกลาง แยกไปตามถนนสายต่างๆ ในกรุงเทพฯ จนถึงจุดเริ่มต้นทางหลวงแผ่นดินสายประธาน คือ ถนนพหลโยธินจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ปลายทางที่ อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา ถนนสุขุมวิทจากสี่แยกเพลินจิต ปลายทางที่จังหวัดตราด และถนนเพชรเกษมเริ่มจากสะพานนาคราญแย้ เขตบางกอกใหญ่ ปลายทางที่อำเภอสะเตาะจังหวัดสงขลา ต่อมาทางหลวงแผ่นดินสายประธานหมายเลข ๒ คือ ถนนมิตรภาพ เริ่มต้นจากจังหวัดสระบุรี ไปสะพานมิตรภาพ จังหวัดหนองคาย นับกิโลเมตรที่ 0 ที่อนุสาวรีย์ประชาธิปไตยที่ถนนพหลโยธินช่วงกรุงเทพฯ - สระบุรี แล้วจึงแยกออกเป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒”



เปิดโลกวิศวกรรม

โดย ดร.เอกรินทร์ วาสนาส่ง



ก้าวสำคัญของเครื่องบินประหยัคน้ำมัน Boeing 787-9 Dream Liner

เมื่อเอ่ยถึงเครื่องบินโดยสารขนาดใหญ่ ในสมองของเราแวบแรกคงหนีไม่พ้น 2 แบรินด์ผู้ผลิตเครื่องบินชื่อดัง ได้แก่ Boeing และ Airbus โดยก่อนหน้านี้ทาง Airbus ได้เปิดตัวเครื่องบินรุ่นใหม่ ที่หลายๆ คนรอคอยมานาน ได้แก่ Airbus A380 ไปแล้ว ส่วน Boeing ที่หันหน้ามาพัฒนา 787 Dream Liner มาอย่างต่อเนื่องจนไม่นานมานี้ Boeing Dreamliner 787-9 ได้ประสบความสำเร็จในการทดสอบการบินไฟลท์แรกเหนือท้องฟ้าของ วอชิงตัน โดยเป็นการบินทดสอบ 5 ชั่วโมง 16 นาที ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญของการทดสอบที่ยาวนานต่อเนื่อง ก่อนที่จะออกสู่ตลาดการบินจริง ๆ ในกลางปี 2014 จุดที่น่าสนใจของ 787-9 ตัวนี้ คือ สามารถขนส่งผู้โดยสารได้ถึง 290 คน มากกว่า 787-8 ถึง 40 คน และสามารถบินได้ระยะทำการถึง 14,800 - 15,750 กม. นั่นก็หมายความว่าบินได้ไกลกว่า 787-8 ถึง 555 กม. เลยทีเดียว ความลับที่อยู่เบื้องหลังการประหยัคน้ำมัน ของเจ้า Boeing 787-9 Dream Liner ก็คือ เครื่องยนต์ ไบเทค General Electric GENx

ที่ถูกติดตั้งในเครื่องบินรุ่นใหม่ ความลับอีกอย่างนอกจากเรื่องเครื่องยนต์ก็คือ เรื่องของวัสดุศาสตร์ การใช้วัสดุน้ำหนักเบา แต่แข็งแรงเป็นส่วนประกอบให้มากที่สุด การออกแบบ Aerodynamic ที่ดีกว่าเดิม จะเห็นได้ว่าทุกอย่างล้วนแล้วแต่มาจากการพัฒนาสุดยอดเยี่ยมทางศาสตร์ ด้านวิศวกรรม ในหลากหลายสาขา เพื่อผลลัพธ์ที่ยอดเยี่ยม!

<http://www.reuters.com/article/2013/09/17/us-boeing-dreamliner-takeoff-idUSBRE98G10320130917>

เมื่อขยะอวกาศล้นวงโคจร ก็ถึงเวลาของโครงการกวาดขยะอวกาศ

เราอาจพูดได้ว่าขยะอวกาศ เกิดขึ้นครั้งแรกตั้งแต่เราส่งดาวเทียมสปุตนิก 1 ขึ้นสู่อวกาศเมื่อ 4 ตุลาคม 1957 โดยชาติแรกที่สร้างขยะอวกาศก็คือรัสเซีย ต่อมาการพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และการแข่งขันที่สูงทำให้ชาติมหาอำนาจต่างๆ ที่มีเทคโนโลยีเพียงพอ ต่างแข่งขันกันส่งดาวเทียม หรือเครื่องมือเครื่องมือขึ้นสู่อวกาศกันเป็นทิวแถว ทั้งสหรัฐ ฝรั่งเศส อังกฤษ จนมาถึงญี่ปุ่น จีน และอินเดียในปัจจุบัน เมื่อขยะมากขึ้นความเสี่ยงที่จะชนกับขยะอวกาศของดาวเทียมใหม่ๆ รวมถึงสถานีอวกาศก็มากขึ้นตามไปด้วย จนล่าสุด Ecole polytechnique federale de Lausanne (EPFL) ร่วมกับ Swiss Space Systems (S3) ได้วางแผนที่จะทำโครงการดาวเทียม CleanSpace One เพื่อทำหน้าที่เก็บขยะอวกาศ ที่มีต้นทุนถูกกว่าวิธีที่ใช้ในปัจจุบัน โดยการส่งดาวเทียมเก็บขยะทำงานด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ขึ้นไปทำหน้าที่หลักขยะอวกาศเหล่านั้นลงสู่พื้นโลกให้บรรยากาศของโลกเผาไหม้ไป โดยระบบส่งยานทุกชิ้นสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อลดต้นทุน โดยตามแผนคาดว่าจะส่งขึ้นไปได้ในปี 2018 <http://www.gizmag.com/epfl-space-junk-removal-satellite/29010/>

